

## REBUIG TOTAL DE L'AJUNTAMENT AL TANCAMENT DEL PAS A NIVELL

Benvolguts/des veïns i veïnes,

En relació a les informacions aparegudes al Diari de Tarragona el passat dissabte, 28 de gener, i que van generar controvèrsia i el rebuig, per part de tot el consistori, així com dels veïns i veïnes; el regidor d'Urbanisme, el Sr. Manel González, i jo mateix vam mantenir una reunió el dilluns passat, 30 de gener, amb la Sra. Susana Herrero, responsable d'ADIF a la província, per tal de demanar explicacions al respecte i mostrar el desconcert de l'Ajuntament en haver-se assabentat de la notícia a través de la premsa.

Segons va contestar ADIF, el Ministeri de Foment ha encarregat la licitació de la redacció dels projectes per a la supressió de tots els passos a nivell de l'Estat, que sumen un total de 74, per tal d'incrementar la seguretat de les línies ferroviàries. Tanmateix és un pla d'obres a llarg termini que hauria de finalitzar l'any 2024.

Si la solució que es proposa al projecte és similar a la que ja es va presentar fa vuit anys, és a dir, **eliminar el pas a nivell tancant aquesta connexió, l'Ajuntament s'oposarà i el rebutjarà.**

L'Ajuntament va traslladar a ADIF la moció conjunta de tots els grups polítics que va ser aprovada per unanimitat en la sessió plenària ordinària celebrada el 26 de gener, per la millora del servei de transport ferroviari al municipi. En concret, el punt cinquè de la moció demana que *"mentre la via que travessa el centre del municipi no sigui traslladada, tal i com preveu el Pla Territorial del Camp de Tarragona, ADIF augmenti els sistemes i el mecanisme de seguretat del pas a nivell existent"*, subscriu el text.

Des dels anys vuitanta les demandes de Ajuntament de Roda de Berà a altres administracions han estat constants per buscar solucions a aquesta infraestructura ferroviària que trenca físicament el municipi i que no dona servei als veïns. Per aquest motiu el Pla territorial del Camp de Tarragona, elaborat pel Departament de Política Territorial i Obres públiques de la Generalitat de Catalunya i, que es va aprovar definitivament el 2010, recull les peticions del Consistori i projecta un nou traçat de la línia al costat de l'actual AP7 desafectant la línia actual.

L'acord, el qual serà traslladat al Departament d'Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, al Ministeri de Foment del Govern Central, a Renfe i a ADIF, i a les plataformes Promoció del Transport Públic, plataforma per la Defensa d'un Ferrocarril Públic de Qualitat i plataforma Trens Dignes a les Terres de l'Ebre, demana finalment que *"no es faci servir la Línia Reus-Roda pel transport de mercaderies de la zona industrial de Tarragona o de la seva zona portuària i que es transformi en una via verda"*.

Roda de Berà, 6 de febrer de 2017

L'Alcalde





El paso a nivel automatizado de Roda de Berà se inauguró el viernes 28 de septiembre de 2012. FOTO: PERE FERRÉ/DT

TRANSPORTE ■ UNA MOCIÓN PEDÍA AUMENTAR LA SEGURIDAD EN ESTE PUNTO

## El Ayuntamiento de Roda de Berà rechaza la supresión del paso a nivel

El alcalde, Pere Virgili, y el edil de Urbanisme, Manel González, se han reunido con la jefa de Adif en la provincia, Susana Herrero

J. CABRÉ

El alcalde de Roda de Berà, Pere Virgili, y el concejal de Urbanismo, Manel González, se reunieron ayer con Susana Herrero, responsable de Administraciones de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) en la provincia, para pedir explicaciones sobre la supresión en el futuro del paso a nivel de la localidad. Aprovecharon para expresar su malestar al enterarse por la prensa de las intenciones para Roda de Berà.

Según explicó Adif a los representantes locales, el Ministerio de Fomento ha encargado la licitación de la redacción de los proyectos para la supresión de 74 pasos a nivel de toda España con el fin de incrementar la seguridad de las líneas ferroviarias. Sin embargo, es un plan de obras a largo plazo que debería finalizar en el año 2024.

El alcalde ha asegurado que si la solución que se propone al nuevo proyecto es similar a la que ya se presentó hace ocho años -cerrar la conexión entre el centro de la ciudad y el barrio del norte-, el Ayuntamiento se opondrá y lo rechazará. Susana Herrero ha asegurado al alcalde rodense no tener más información que esta licitación. Y Pere Virgili ha manifestado que esperarán a que se presente el proyecto para actuar en consecuencia.

Virgili recordó que en el pleno de la semana pasada se aprobó por unanimidad una moción conjunta para la mejora del servicio de transporte ferroviario en el municipio. En concreto, el

**La previsión de la clausura de estas barreras no sería antes de 2024, según cálculos de Adif**

punto quinto de la moción pide que «mientras la vía que atraviesa Roda no sea trasladada tal y como prevé el Pla Territorial del Camp de Tarragona, Adif aumente los sistemas y el mecanismo de seguridad del paso a nivel existente», suscribe el texto.