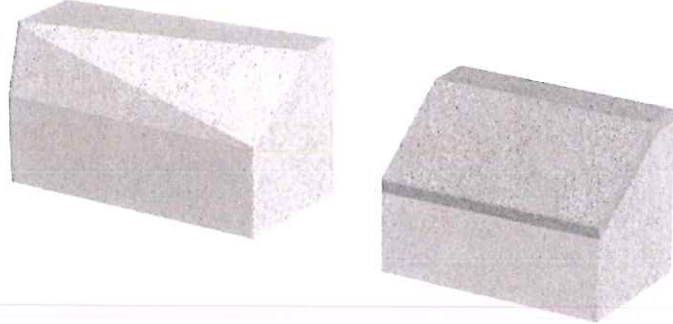
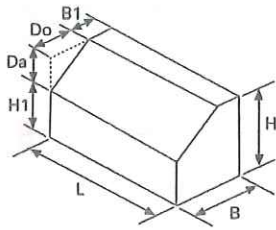




AJUNTAMENT DE  
RODA DE BERÀ

## VADO VEHÍCULO T-3 "C-10"



DENOMINACIÓN COMERCIAL	B	TOL DIM.	B1	TOL DIM.	H	TOL DIM.	H1	TOL DIM.	L	TOL DIM.	Do	TOL DIM.	Do	TOL DIM.	PESO* Kg/ UNIDAD	N° PIEZAS/ PALET
T3 C-10 IZQ	250	±10	80	±10	280	±10	160	±10	500	±10	120	±10	170	±10	60	-
T3 C-10 DER	250	±10	80	±10	280	±10	160	±10	500	±10	120	±10	170	±10	60	-
C-10	250	±10	80	±3	280	±10	160	±8	500	±10	120	±4	170	±5	70	24

\* Pesos aproximados. Medidas en mm

### CARACTERÍSTICAS

1. Vado de hormigón compuesto por piezas de esquina para realizar la transición entre el plano del bordillo de calzada y el plano inclinado que conforman los bordillos centrales del vado.
2. Uso previsto: modificar un itinerario peatonal mediante planos inclinados que comunican niveles diferentes para posibilitar la entrada y salida de vehículos desde la línea de fachada hasta la calzada.

#### T-3 C-10 IZQUIERDA y DERECHA

1. Resistencia característica mínima del hormigón 25 N/mm<sup>2</sup>.
2. Se fabrican en monocapa.
3. Los bordillos se consideran aptos para su uso 10 días después de su fabricación.

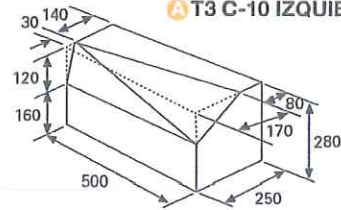
#### C-10 (UNE-EN 1340) CENTRAL

1. Absorción de agua Clase 2 Marcado B ≤ 6%. Anexo E UNE-EN 1340.
2. Resistencia a la flexión Clase 2 marcado T ≥ 5 MPa. Anexo F UNE-EN 1340.
3. Resistencia al desgaste por abrasión Clase 3 Marcado H ≤ 23 mm. Anexo G UNE-EN 1340.
4. Resistencia característica mínima del hormigón 35 N/mm<sup>2</sup>.
5. Se fabrican en doble capa.
6. El bordillo se considera apto para su uso 10 días después de su fabricación.

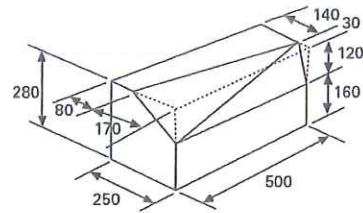
### SERVICIOS

1. Ofrecemos acceso a los registros de todos los ensayos realizados a los bordillos suministrados en su obra, así como todos los certificados del material utilizado.

**A** T3 C-10 IZQUIERDA



**B** T3 C-10 DERECHA



**C** BORDILLO REMONTABLE C-10 (CENTRAL)

