



AJUNTAMENT DE
RODA DE BERÀ

CRISTINA ALTÉS JUÁREZ, secretària accidental de l'Ajuntament de Roda de Berà,

CERTIFICO: Que el Ple d'aquesta Corporació local, en sessió ordinària de data 31 de març de 2022, va adoptar, per **majoria** dels membres assistents, amb **11 vots a favor** (6 del grup municipal de TRIA, 2 del grup municipal del PSC-CP, 1 vot del grup municipal de C's ,1 vot del grup municipal de Populars per Roda i 1 vot del grup municipal de JuntsXRoda) i **1 vot d'abstenció** del grup municipal d'ERC-AM, la següent proposta d'acord:

Els Grups Municipals de TRIA, C's, Populars per Roda i Junts per Roda, d'acord amb allò que estableix la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local i el Reial Decret 2568/1986 de 29 de novembre, per la qual cosa s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals (article 97.3), formula, per al seu debat, i si procedeix a l'aprovació al Ple Ordinari la següent.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La recuperació de les autopistes de peatge, comporta recuperar el control públic d'aquesta important infraestructura, garantint al mateix temps la seguretat del trànsit de vehicles, persones i mercaderies.

Pel nostre terme discorre transversalment l'AP7, que no té cap entrada ni sortida directa al nostre municipi, provocant que qui ens visita a l'època estival, els que hi residim habitualment, o que veïns de Creixell i Bonastre hagin de desplaçar-se fins al Vendrell o Torredembarra per, poder fer ús d'aquesta rellevant via de comunicació, congestionant la N-340, la sortida de Coma-ruga amb el seu enllaç amb la rotonda de l'N-340 i l'autopista Pau Casals.

La manca d'aquest accés, influeix negativament en els estudis de viabilitat per les noves d'empreses que volen instal·lar-se al polígon industrial del nostre terme. Provoca també grans inconvenients logístics a les empreses que ja hi estan ubicades. La desactivació de futures empreses que busquin un lloc per instal·lar-se, el cost afegit en logística de les empreses existents, fan que el nostre sector industrial sigui poc competitiu, envers altres poblacions veïnes.

Però la falta d'inversions en general en infraestructures, per part del govern central i del govern autonòmic, fa que no es doni prioritat a les necessitats de les poblacions mitjanes o petites, considerant-nos en moltes ocasions, només un lloc de pas. En diferents ocasions, aquest consistori, ha manifestat la seva preocupació i malestar per aquesta situació, per això ha impulsat aprovant diferents mocions, en les quals sol·licitava infraestructures i serveis que són responsabilitat d'altres administracions i imprescindibles pels nostres convilatans.

El 30 de juny de 2016 el ple municipal, va **aprovar per unanimitat una moció demanant ja una sortida de l'AP7**, en el nostre terme municipal.

L'1 de setembre del passat any es van liberalitzar la autopista AP7 i va passar a integrar-se en la xarxa de carreteres de l'Estat sense peatge després de 55 anys. Davant aquesta nova situació és important sol·licitar al Ministeri de Foment la necessitat d'incloure en un possible i futur pla d'adequació resultant per la liberalització de peatges de l'AP7, la redacció i aprovació d'un projecte d'accés, al seu pas per Roda de Berà i





AJUNTAMENT DE
RODA DE BERÀ

Creixell, realitzant a càrrec seu els estudis i obres corresponents, tot escoltant les propostes dels municipis beneficiats.

El 26 de gener de 2017 es va presentar una moció, aprovada per unanimitat, sol·licitant la redacció i l'execució d'un projecte per la construcció **d'un baixador al terme municipal per la via costanera**

El 31 de maig de 2018 es va aprovar per unanimitat, la sol·licitud de **trasllat de la via ferroviària que travessa pel mig del nucli urbà**, tal com preveu el Pla Territorial del Camp de Tarragona, al costat del traçat de l'AP7 pel nostre municipi.

El 27 de febrer de 2020 el ple va aprovar per majoria, una moció demanant s'executessin els acords pendents en infraestructura a Roda de Berà:

- **Pas elevat per als vianants sobre la N-340** ; desviar tota la **circulació en doble sentit de la N-340 en un sol lateral al seu pas per l'Arc de Berà**; la construcció d'una **rotonda per a la circulació de la N-340** passat el monument de l'Arc de Berà en sentit Barcelona; les obres de **condicionament de la Roca Foradada**; i la urgent i necessària construcció de l'institut d'educació secundària, aquest últim en fase de licitació.

El 27 de maig de 2021 es va aprovar per unanimitat, la reactivació del projecte de convertir **Cal Guivernau per destinar-lo a biblioteca municipal**, considerant com a necessària la concessió del 1.5% Cultural del Ministeri de Foment per a la seva construcció, així com les ajudes de la Generalitat i altres administracions públiques.

En el ple del passat 24 de febrer, el grup municipal del PSC va presentar una moció en la que sol·licitava, entre altres acords, la redacció per part dels tècnics municipals d'una proposta d'ubicació d'un possible accés de l'AP7, i instava al Ministeri de Fomento que en el "PLAN DE ADECUACIÓN RESULTANTE DE LA LIBERALIZACIÓN DE PEAJES DE LA AP7", es redactés i s'aprovés el corresponent projecte d'accés a aquesta xarxa viària. Aquesta moció va ser aprovada per majoria simple.

Totes aquestes infraestructures requereixen una dotació econòmica i la voluntat política de qui governa per impulsar-los.

Per tot això es proposen els següents **ACORDS**:

- 1.- Exigir al Govern central i al Govern de la Generalitat a respectar i impulsar, amb caràcter d'urgència, els compromisos adquirits, respecte a les infraestructures necessàries en el nostre municipi, descrites en l'exposició de motius i sol·licitades en les mocions referenciades i que s'adjunten al present document.
- 2.- Traslladar i lliurar aquest acord, de manera personal, a la delegada del Govern de Generalitat de Catalunya al Camp de Tarragona i al subdelegat del Govern d'Espanya a Tarragona.
- 3.- Instar al Govern municipal a consensuar una proposta d'ubicació de l'accés a l'AP7 amb l'Ajuntament de Creixell.
- 4.- Instar al Govern municipal a iniciar converses amb el Ministeri de Foment per traslladar la proposta consensuada amb l'Ajuntament de Creixell, o en el seu cas l'acord resultant del consens municipal.
- 5.- Instar el Ministeri de Foment que d'existir un "**PLAN DE ADECUACIÓN RESULTANTE DE LA LIBERALIZACIÓN DE PEAJES DE LA AP-7**", es doni compte a aquesta administració del seu objectiu, de si alguna proposta afecta al nostre territori i que, si no s'ha tingut en compte, s'inclogui la redacció i aprovació del projecte d'un accés a l'AP-7 al seu pas per Roda de Berà, un cop realitzats els estudis corresponents, escoltant els municipis.





AJUNTAMENT DE
RODA DE BERÀ

6.-Instar al Govern Municipal a informar a la Junta de Portaveus de totes les gestions amb el Ministeri de Foment sobre la incorporació de la proposta i de totes les obres a dur a terme pel Ministeri amb afecció del tram de l'AP7 pel seu pas pel nostre municipi.

7.- Donar-ho a conèixer a tots els habitants i a les entitats municipals de Roda de Berà mitjançant una notícia a la pàgina web i en totes les xarxes socials de l'ajuntament.

8.-Donar trasllat d'aquest acord al President del Govern Central, al President de la Generalitat, al Ministre de Cultura, a la Ministra de Transportes Mobilitat y Agenda Urbana, al Vicepresident i Conseller de Polítiques Digitals i Territori i Funció Pública, als Portaveus de Grups Parlamentaris del Congrés del Senat i del Parlament de Catalunya.

I perquè consti, als efectes oportuns, i a reserva dels termes que resultin de l'aprovació de l'acta, segons preveu l'article 206 del RD 2568/1986, de 28 de novembre, expedixo el present certificat amb el vistiplau del Sr. Alcalde, a Roda de Berà document signat electrònicament al marge.

Ho certifica la secretària accidental amb el vist i plau de l'alcaldia.

