

CERTIFICAT

EXPEDIENT NÚM.	ÒRGAN COL·LEGIAT	DATA DE LA SESSIÓ
5608/2026	El ple	30/07/2026

Cristina Altés Juárez

EN QUALITAT DE SECRETARI/A D'AQUEST ÒRGAN, CERTIFICO:

Que en la sessió celebrada en la data a dalt indicada es va adoptar el següent acord:

Per urgència.Expedient 5608/2026. MOCIÓ CONJUNTA DELS GRUPS MUNICIPALS Tria Roda de Berà, Partit del Socialistes de Catalunya, Partit Popular, Esquerra Republicana de Catalunya i Junts x Roda de Berà PER INSTAR A LA RETIRADA DEL PROJECTE D'INSTAL·LACIÓ DE PANTALLES ACÚSTIQUES A RODA DE BERÀ.

Favorable	Tipus de votació: Ordinària	Tipus de majoria: Unanimitat
	A favor: 13, En contra: 0, Abstencions: 0, Absents: 0	

Votació	A favor	En contra	Abstencions	Absents
Primera	13	0	0	0

FETS I FONAMENTS DE DRET

MOCIÓ CONJUNTA DELS GRUPS MUNICIPALS Tria Roda de Berà, Partit del Socialistes de Catalunya, Partit Popular, Esquerra Republicana de Catalunya i Junts x Roda de Berà PER INSTAR A LA RETIRADA DEL PROJECTE D'INSTAL·LACIÓ DE PANTALLES ACÚSTIQUES A RODA DE BERÀ.

Durant l'any 2025 per les obres del túnel ferroviari de la línia de la costa es van instal·lar pantalles acústiques per part d'ADIF amb l'objectiu declarat de reduir la contaminació acústica generada pel pas dels trens. Tanmateix, **aquestes estructures**, algunes de fins a vuit metres d'alçada, van generar un impacte visual i paisatgístic molt greu, especialment a les zones residencials, on alguns habitatges van quedar pràcticament tapiats per murs metàl·lics opacs.

Aquestes actuacions van provocar un gran rebuig per part dels veïns i veïnes afectats, i van traslladar formalment les seves queixes a l'Ajuntament i a l'empresa responsable. A més, es va constatar una manca de coherència tècnica en la instal·lació de les pantalles: les alçades varien sense un criteri clar, i en alguns punts superen fins i tot l'alçada de la catenària.



D'acord amb la **Llei 8/2005, de 8 de juny, de protecció, gestió i ordenació del paisatge**, aquest tipus d'intervencions haurien d'haver estat sotmeses a una avaluació paisatgística prèvia i a un procés de participació pública. El fet que aquestes pantalles s'hagin construït sense aquesta planificació podria suposar un incompliment d'aquesta normativa.

ADIF ha incomplert l'obligació de remetre a l'Ajuntament de Roda de Berà el preceptiu previ Estudi Informatiu a l'aprovació del projecte, tal com exigeixen l'article 7.3 de la Llei 38/2015 del Sector Ferroviari i l'article 17.2 del seu Reglament. Els Mapes Estratègics de Soroll no substitueixen a aquest estudi, l'absència del qual provoca una manifesta indefensió a aquesta administració.

La instal·lació d'aquestes pantalles vulnera l'article 18.2 de la Llei 37/2003 del Soroll i la Directiva 2002/49/CE, que estableixen un ordre de prelació clar:

“prioritzar la prevenció en origen (emissor) enfront de mesures correctores en la propagació (pantalles). La instal·lació massiva de pantalles acústiques sense justificar tècnica ni econòmicament per què es descarten mesures preventives sobre el material rodant i la infraestructura (com el retrofitting de vagonets o soles de carril optimitzades), les quals han demostrat major eficiència cost-benefici en estudis de la Comissió Europea i la UIC.”

S'ha demostrat que existeixen alternatives tècniques viables i eficaces que no han estat contemplades, la qual cosa invalida la justificació de les pantalles altes com una solució. Experiències d'èxit a Europa (Suïssa, Alemanya) i a Espanya (cas Ermua, MTS) demostren que la combinació de (mesures en la font vagonets silenciosos, manteniment de via) i mini barreres acústiques de baixa altura (<1,5 m) situades prop del carril, ofereixen nivells d'atenuació equivalents o superiors sense els severos impactes visuals i urbanístics de les pantalles tradicionals.

Cal també destacar que el municipi de Roda de Berà té una clara vocació turística, i una degradació visual d'aquesta magnitud pot afectar greument l'economia local i la cohesió urbana.

La instal·lació de pantalles de gran altura (3 a 8 metres) suposa una agressió irreversible al paisatge urbà i litoral. Hores d'ara no tenim coneixement de l'existència del preceptiu Estudi d'Impacte i Integració Paisatgística (EIIP) exigit pel Decret 343/2006. Les pantalles generarien un "efecte túnel", fragmentant el municipi, eliminant la visibilitat de la mar i degradant la qualitat escènica de la Unitat de Paisatge 23 (Baix Gaià).

Posem en dubte l'efectivitat real de les pantalles, ja que el soroll que més molesta al veïnat prové principalment dels trens de mercaderies, els quals continuaran generant molèsties tot i la presència d'**aquestes estructures**.

El 27 d'octubre de l'any passat vam mantenir una reunió a la Subdelegació del Govern, en la que van participar representants d'alt nivell d'ADIF, la subdelegada, representants veïnals i aquest Ajuntament. L'objectiu d'aquesta trobada va ser traslladar, una vegada més, el



nostre ferm rebuig a la solució plantejada per ADIF i defensar alternatives que permetin compatibilitzar la necessària reducció del soroll ferroviari amb la protecció de l'entorn urbà, i la qualitat de vida dels nostres veïns.

Durant la reunió vam exposar de manera clara i fonamentada les raons de la nostra disconformitat, com també les propostes que l'Ajuntament i els representants veïnals havien plantejat com a alternatives al projecte actual. No obstant això, lamentablement la resposta d'ADIF ha estat negativa.

Aquesta reunió se suma a altres mantingudes en els últims mesos amb els diferents responsables de l'organisme, en les quals també hem treballat amb voluntat de diàleg i col·laboració per a trobar una solució consensuada. Malgrat tots els esforços realitzats, cap de les propostes presentades ha estat acceptada i totes les al·legacions formulades al projecte han estat desestimades.

Des d'aquest Ajuntament volem expressar la nostra profunda decepció davant la falta de sensibilitat mostrada cap a les demandes del nostre municipi i l'absència de voluntat per a estudiar solucions alternatives que responguin a les necessitats reals dels nostres veïns.

La implicació i el compromís demostrat pels representants veïnals i per tots els veïns i veïnes de Roda de Berà que han participat en aquest procés així com la unitat i la col·laboració de tots han estat fonamentals per a fer sentir la nostra veu.

En aquest context, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya va impulsar la Proposta de resolució sobre les pantalles acústiques d'Adif a Roda de Berà (tram. 250-00677/15). La Comissió de Territori i Habitatge del Parlament de Catalunya la va aprovar el 8 d'abril de 2026 com a Resolució 656/XV, publicada al BOPC núm. 469, de 21 d'abril de 2026. Hi van votar a favor la CUP, els Comuns, Esquerra Republicana, VOX, el Partit Popular i Junts per Catalunya; el Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar es va abstenir, i no hi va haver cap vot en contra.

Mitjançant aquesta Resolució, el Parlament de Catalunya insta el Govern a reclamar a Adif la suspensió immediata de qualsevol nova instal·lació de pantalles acústiques fins que el projecte es revisi tècnicament amb participació directa de l'Ajuntament i de la ciutadania i es presenti un estudi específic d'impacte paisatgístic; a exigir un nou projecte de protecció acústica basat en criteris de sostenibilitat i integració urbana, amb prioritat per a solucions alternatives; i a analitzar si l'actuació d'Adif incompleix la Llei 8/2005, de 8 de juny, de protecció, gestió i ordenació del paisatge.

El 17 de juny passat El Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible va aprovar "Los Planes de Acción contra el ruido correspondientes a los Mapas Estratégicos de Ruido de los Grandes Ejes Ferroviarios", on es determinen a quins trams d'entre Vila-seca fins a Barcelona s'hi hauran d'instal·lar solucions acústiques, en forma de pantalles. (BOE nº 153 de 24 de juny de 2026)

D'acord amb aquest Pla de Soroll s'han denegat totes les al·legacions que municipis i entitats van presentar al projecte, entre elles, les nostres.



El Plenari de l'Ajuntament de Roda de Berà ja ha demostrat diverses ocasions, i a través de diferents mocions, la voluntat d'alliberar la façana marítima del transport de mercaderies així com el rebuig a la instal·lació de pantalles acústiques amb efecte barrera. Així va ser al Ple del 28 d'octubre de 2021, al Ple del 23 de febrer de 2023, al del 21 de març de 2024, al Ple del 31 de juliol de 2025 i al del 18 de desembre de 2025.

Pels motius exposats anteriorment, els Grups Municipals de Tria Roda de Berà, Partit del Socialistes de Catalunya, Partit Popular, Esquerra Republicana de Catalunya i Junts x Roda de l'ajuntament de Roda de Berà adopta els següents

Vista la proposta de resolució PR/2026/2733 de 30 de juliol de 2026.

RESOLUCIÓ

PRIMER.- Reafirmem el compromís de Roda de Berà en favor del transport ferroviari de mercaderies per l'interior, lluny dels nuclis poblats, i per a la reserva i millora de la línia de costa per al transport exclusiu de passatgers, per raons d'eficiència i seguretat.

SEGON.- Rebutjar la instal·lació de grans barreres acústiques d'entre 3 i 8 metres al terme municipal de Roda de Berà i, en conseqüència, reclamar a ADIF la suspensió immediata de qualsevol nova instal·lació de pantalles acústiques fins que el projecte es revisi tècnicament amb participació directa de l'Ajuntament i de la ciutadania, es presenti un estudi específic d'impacte paisatgístic i es garanteixi una solució que no generi un efecte de barrera urbana, social i ambiental.

TERCER.- Exigir l'elaboració d'un nou projecte de protecció acústica per a Roda de Berà, basat en criteris de sostenibilitat i integració urbana, que prioritzi solucions alternatives, com pantalles transparents, barreres vegetals o mesures de reducció del soroll en origen.

QUART.- Proposar al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible que, per tal de donar compliment a les recomanacions de l'Organització Mundial de la Salut així com al marc normatiu europeu, a curt i mitjà termini s'acceptin les barreres inferiors al metre i mig d'alçada enganxada a la via del tren, que és el lloc on es produeix l'emissió de soroll, tal com succeeix en altres països, tot contemplant també altres solucions tecnològiques que mitiguin i previnguin el soroll. I que a mitjà i llarg termini es treballi amb la màxima determinació per al trasllat del pas de mercaderies cap a l'interior, on els sorolls i els riscos no esdevenen tan problemàtics.

CINQUÈ.- Instar al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible a realitzar l'estudi informatiu per a la construcció d'una línia ferroviària segregada per al pas de mercaderies per a l'interior, minimitzant al màxim el contacte amb els nuclis poblats.

SISÈ.- Instar el Govern de la Generalitat a analitzar si l'actuació d'Adif incompleix la Llei 8/2005, de 8 de juny, de protecció, gestió i ordenació del paisatge, per no haver-se sotmès a una avaluació paisatgística ni a un procés de participació pública, tal com exigeix la normativa vigent.



