



AJUNTAMENT DE
RODA DE BERÀ

Expedient: XXXX/2022

Assumpte: Reglament regulador de les mesures d'estacionament i l'emissió de targetes adreçades a facilitar el desplaçament de persones amb mobilitat reduïda

MEMÒRIA

CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA EN EL PROCEDIMENT D'ELABORACIÓ DEL REGLAMENT REGULADOR DE LES MESURES D'ESTACIONAMENT I L'EMISSIÓ DE TARGETES ADREÇADES A FACILITAR EL DESPLAÇAMENT DE PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA

D'acord amb allò establert a l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, amb l'objectiu de millorar la participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de normes, amb caràcter previ a la redacció definitiva del projecte de Reglament regulador de les mesures d'estacionament i l'emissió de targetes adreçades a facilitar el desplaçament de persones amb mobilitat reduïda, es duu a terme una consulta pública, a través de la seu electrònica de l'Ajuntament de Roda de Berà, amb la voluntat de recollir l'opinió dels ciutadans i/o organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma. Amb aquesta iniciativa es vol donar resposta al dret constitucional de participació ciutadana reconegut en l'art. 105 de la Constitució Espanyola.

Amb aquesta finalitat es formula la present memòria informant sobre els següents aspectes:

- Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa
- La necessitat i oportunitat de la seva aprovació
- Els objectius de la norma
- Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores

ENTITAT PROPONENT	Ajuntament de Roda de Berà
REGIDORIA DELEGADA	Governació
TIPUS DE NORMA	Reglament Municipal
OBJECTE DE REGULACIÓ	Regular el procediment per a la concessió de les diferents modalitats de targeta d'aparcament per a persones amb disminució, com també la regulació d'un conjunt de mesures adreçades a facilitar i millorar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda al municipi de Roda de Berà, per afavorir la seva integració professional i social, d'acord amb el que disposa el Decret 97/2002, de 5 de març, sobre la





AJUNTAMENT DE
RODA DE BERÀ

targeta d'aparcament per a persones amb disminució i altres mesures adreçades a facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda

A. PROBLEMES QUE ES PRETENEN SOLUCIONAR AMB LA INICIATIVA

Aquest reglament vol recopilar en un sol text les normes relatives a l'emissió i concessió de les targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda així com la regulació de les condicions per a les reserves d'estacionament a la via pública per a persones amb discapacitat, per tal de facilitar la circulació, l'autonomia personal i la integració social i professional de les persones.

L'Ajuntament de Roda de Berà ha de promoure i vetllar per aconseguir una societat inclusiva i accessible que permeti avançar cap a la plena autonomia de les persones i propiciï la igualtat d'oportunitats per tothom adoptant les mesures necessàries..

B. NECESSITAT I OPORTUNITAT DE LA SEVA APROVACIÓ

L'Ajuntament de Roda de Berà no disposa de cap regulació específica per a l'emissió de les targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda i fins a la data els tràmits relacionats amb l'emissió de les diferents modalitats de targeta d'aparcament s'han fonamentat en les normatives de referència com són la Llei 13/2014, de 30 d'octubre, d'accessibilitat, el Decret 97/2002, de 5 de març, sobre la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat i altres mesures adreçades a facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda i el Reial Decret 1056/2014, de 12 de desembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'emissió i ús de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat

Tampoc es disposa de cap regulació específica per a la concessió de les reserves d'estacionament a la via pública, de caràcter exclusiu, adreçada a titulars de targetes d'aparcament, a excepció del contemplat en la Ordenança municipal de circulació, trànsit i seguretat viària de Roda de Berà (BOP 06354 12.07.2021).

Aquesta situació, juntament amb l'augment considerable respecte l'expedició de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda, fa imprescindible la redacció d'un reglament amb la finalitat de regular els diferents tipus de reserves d'aquestes característiques. La regulació de les reserves, les seves peculiaritats i els requisits pel llur establiment, volent compatibilitzar la utilització d'aquestes per part d'aquells que en tenen dret, amb el seu legal ús i amb la voluntat d'aconseguir un equilibri respectuós entre els diversos usos i objectes que intervenen en l'ús i ocupació de l'espai públic

Per tant s'aprofitaria la consulta per rebre suggeriments o aportacions dels ciutadans sobre qualsevol altre aspecte de la regulació continguda en el reglament que es consideri susceptible de consideració, i que estigui directament relacionada amb la tipologia de conductes que es pretenen regular.





AJUNTAMENT DE
RODA DE BERÀ

C. OBJECTIUS DE LA NORMA

Establir els aspectes rellevants per a la concessió de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda com:

- 1) Definició de les diferents modalitats de targeta , documentació requerida per a l'emissió i procediment per a la seva concessió i/o renovació. Validesa de les targetes segons la modalitat i condicions d'ús de la mateixa.
- 2) Àmbits de transcendència pública. En aquest sentit, cal definir els tipus de reserves especials d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, les Condicions d'implantació de les reserves especials d'estacionament d'ús privatiu a petició de particulars, d'ús privatiu a petició d'establiments i activitats particulars i les reserves especials d'ús públic. Requisits i documentació, procediment de concessió d'aquestes reserves especials, validesa de la reserva així com la renovació o les possibles causes de revocació de les mateixes.
- 3) Mesures a garantir per l'Ajuntament a fi i efecte de facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda per les vies en què el municipi té atribuïda la competència en matèria d'ordenació del trànsit.

D. POSSIBLES SOLUCIONS ALTERNATIVES REGULADORES O NO REGULADORES

Tota solució passa necessàriament per aprovar una reglamentació pròpia que complementi la normativa autonòmica.

Roda de Berà, document signat electrònicament al marge.

