



AJUNTAMENT DE
RODA DE BERÀ

Expedient: 1290/2022

MEMÒRIA

CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA EN EL PROCEDIMENT D'ELABORACIÓ DE L'ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE LA TAXA PER A L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA A LA VIA PÚBLICA EN DETERMINADES ZONES DEL MUNICIPI DE RODA DE BERÀ

De conformitat amb el que estableix l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, amb l'objectiu de millorar la participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de normes, amb caràcter previ a la redacció definitiva del projecte d'Ordenança fiscal reguladora de la taxa per a l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a la via pública en determinades zones del municipi, es duu a terme una consulta pública, a través de la seu electrònica de l'ajuntament de Roda de Berà, amb la voluntat de recollir l'opinió dels ciutadans i/o organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma. Amb aquesta iniciativa es vol donar resposta al dret constitucional de participació ciutadana, reconegut en l'article 105 de la Constitució Espanyola.

Amb aquesta finalitat es formula la present memòria, informant sobre els següents aspectes:

- Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa
- La necessitat i oportunitat de la seva aprovació
- Els objectius de la norma
- Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores

ENTITAT PROPONENT	Ajuntament de Roda de Berà
REGIDORIA DELEGADA	Governació
TIPUS DE NORMA	Ordenança fiscal
OBJECTE DE REGULACIÓ	Establir les tarifes d'ocupació del domini públic per l'estacionament de vehicles a l'empara del que es preveu als articles 57 i 20 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, que aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals i de conformitat amb l'ordenança de circulació de Roda de Berà publicada definitivament al BOP de Tarragona, de 12 de juliol de 2021, CVE 2021-06354.

A. PROBLEMES QUE ES PRETENEN SOLUCIONAR AMB LA INICIATIVA

Roda de Berà, municipi amb qualificació turística, experimenta durant l'estiu un important creixement de la població flotant, especialment en la zona de costa. Un dels punts amb més concurrència és el Roc de Sant Gaieta i les dues platges del seu entorn, la Pallisseta i la Punta d'en Guineu.





AJUNTAMENT DE
RODA DE BERÀ

Aquesta situació fa especialment convenient l'aprovació de mesures que permetin endreçar la circulació de vehicles i faciliti la rotació de l'estacionament en els carrers d'aquesta concreta zona del municipi.

Així, la Ordenança de Circulació de Roda de Berà, que va entrar en vigor el mes de juliol de 2021, regula en el seu capítol VII els estacionaments amb limitació i control horari i permet que es puguin crear zones i espais de la via pública destinades a aquests estacionaments amb limitació i control horari, els quals podran ser gratuïts o de pagament, cas en que caldrà determinar el seu règim de funcionament amb concreció dels límits horaris.

Com sigui que es preveu la possibilitat que l'estacionament en les zones blaves sigui de pagament, escau preveure les tarifes i aprovar-les mitjançant la ordenança fiscal corresponent.

B. NECESSITAT I OPORTUNITAT DE LA SEVA APROVACIÓ

La exigència de procedir a la redacció i aprovació de l'Ordenança fiscal que reguli la taxa per l'estacionament de vehicles en zones sotmeses a control horari, es fonamenta en la necessitat de disposar de l'instrument normatiu que estableix el Real Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei d'hisendes locals, donat que l'establiment i ordenació dels tributs i la determinació dels elements necessaris per a la concreció de les quotes tributaries s'ha de fer mitjançant una ordenança fiscal. En aquest cas, ens trobem davant d'una taxa per l'ús privatiu o aprofitament especial del domini públic.

C. OBJECTIUS DE LA NORMA

Establir els aspectes primordials per a la implantacions de zones d'estacionament amb limitació i control horari sotmeses a pagament a través de la ordenança fiscal, com:

- 1) Definir el fet impositiu.
- 2) Concretar els subjectes passius.
- 3) Concretar les quotes tributàries amb la definició de les diferents tarifes en funció dels supòsits que es prevegin d'acord amb la ordenança de circulació de Roda de Berà.
- 4) Establiment de possibles exempcions.

D. POSSIBLES SOLUCIONS ALTERNATIVES REGULADORES O NO REGULADORES

D'acord amb l'article 57 i 20 del Real Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei d'hisendes locals, la imposició d'una taxa només pot realitzar-se en exercici de la potestat reglamentària a través de la ordenança fiscal, en aquest cas, per l'aprofitament especial del domini públic que comporta l'estacionament de vehicles en les zones d'estacionament amb limitació i control horari, ordenança que s'aprovarà seguint el procediment establert en l'article 17 de la norma esmentada.

L'alcalde

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT AL MARGE

