

**ANUNCI, relatiu a la implantació de dos àmbits d'estacionament de vehicles amb limitació i control horari, denominats "àmbits de zona blava de la zona costanera", que es delimiten en el plànol adjunt a aquesta resolució com a annex I.**

Per Decret d'Alcaldia número 1823/2022, de 14 de juny de 2022, s'ha dictat la següent resolució:

### **Antecedents**

1. Roda de Berà és un municipi amb qualificació turística que, durant l'estiu, experimenta un important creixement de la població flotant, especialment en la zona de costa. L'elevat nombre, i en constant creixement, del parc mòbil de Roda de Berà, afegit a l'elevada assistència de visitants que fan ús de la platja en la temporada estiuenca, fa que Roda de Berà vegi incrementada notablement l'afluència de trànsit, principalment per la nombrosa població que accedeix al municipi a través del vehicle privat. Aquest fet impacta considerablement en la mobilitat de tot el municipi però, especialment, de tota la franja marítima, on actualment es pot estacionar de forma gratuïta a qualsevol de les places dels carrers propers a la platja. Això esdevé una problemàtica per a la gestió de les places disponibles per als ciutadans que viuen durant tot l'any a la zona i per als comerciants que veuen com en temporada alta els hi és molt complicat trobar estacionament al carrer i es fa molt difícil garantir una adequada rotació de vehicles a l'espai públic i una mobilitat fluida.

2. En data 3 de juny de 2022, el Sotsinspector Cap de la policia local ha emès informe tècnic en el que exposa aquesta problemàtica i justifica la necessitat de l'adopció d'una de les mesures previstes en l'Ordenança municipal de circulació, trànsit i seguretat viària de Roda de Berà (BOP 2021-06354) que permeti la rotació de vehicles, en concret, l'establiment d'espais d'aparcament de vehicles sotmesos a limitació i control horari en dos àmbits de la costa amb elevada afluència de vehicles contrastada durant l'estiu.

3. D'acord amb l'informe esmentat, es fa necessari reordenar l'aparcament a la via pública de la franja marítima, en l'entorn del Roc de Sant Gaietà i la zona adjacent a les vies del ferrocarril de l'Av. la Barquera, per tal de regular l'impacte sobre la mobilitat d'aquesta part del municipi, donar solucions a la manca d'estacionament i a l'ocupació dels carrers pels vehicles de forma creixent i insostenible.

4. Es considera que el sistema d'estacionament regulat amb limitació horària per romandre en un mateix espai d'aparcament és un instrument adequat per aconseguir aquests objectius.

### **Fonaments de dret**

1. Normativa aplicable:

- Llei 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Règim Local.
- Llei Orgànica 3/1986, de 14 d'abril, de mesures especials en matèria de salut pública.
- Llei 14/1986, de 25 d'abril, General de Sanitat.
- Llei 18/2009, de 22 d'octubre, de Salut Pública de Catalunya, en relació a l'article 66.3.h) i l'article 144.c) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya.
- Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.



- Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació.
- Ordenança municipal de circulació, trànsit i seguretat viària de Roda de Berà.
- Ordenança fiscal numero 33 reguladora de la taxa per estacionament de vehicles de tracció mecànica a la via pública en determinades zones.

2. D'acord amb l'article 31 i següents de l'Ordenança municipal de circulació, trànsit i seguretat viària de Roda de Berà (BOP 2021-06354), correspon a l'Alcaldia la delimitació concreta de l'àmbit territorial i temporal de les zones amb limitació i control horari.

3. Les zones d'estacionament de vehicles sotmeses a control horari són espais delimitats de la via pública destinades a l'ús comú en règim especial d'estacionament. Aquestes zones d'estacionament, que hauran de coexistir amb els d'utilització lliure, poden ser gratuïtes o estar sotmeses a pagament i tenen com objectiu afavorir la rotació de l'estacionament dels vehicles.

4. La Ordenança fiscal n<sup>a</sup> 33 conté diferents tarifes per l'estacionament de vehicles en determinats àmbits del municipi.

Vista la proposta de resolució PR/2022/82 de 14 / de juny / 2022.

## HE RESOLT

**Primer.** Aprovar la implantació de dos àmbit d'estacionament de vehicles amb limitació i control horari, denominats "àmbits de zona blava de la zona costanera", que es delimiten en el plànol adjunt a aquesta resolució com a annex I.

La zona blava d'aquests àmbits es registrarà per les determinacions següents:

### a) Àmbit territorial:

1. Entorn del Roc de Sant Gaietà
  - a. 58307 plaça Luis del Olmo
  - b. 330 carrer Barques
  - c. 667 carrer Príncep de Viana
  - d. 601 carrer Joan XXIII
  - e. 546 carrer Constitució
  - f. 99994 passatge de Gavina
  - g. 627 av del Mar
  - h. 638 plaça Mediterrani
2. Av. La Barquera



- a. 58327 Av. la Barquera (tram comprés entre el carrer Vall d'Aran i el camí de Berà)
- b. 58349 Zona d'estacionament del camí de Berà

**b) Àmbit temporal:** 15 de juny a 15 de setembre, tots els dies de la setmana, inclosos festius.

S'estableix un període d'informació de 20 dies naturals, durant el qual es donarà a conèixer als usuaris de la via la implantació de la zona blava i no es meritara la taxa per l'estacionament. A partir del dia 5 de juliol de 2022, l'estacionament meritara les taxes previstes en la ordenança fiscal corresponent.

**c) Horari:** de 10:00 hores a 20:00 hores.

**d) Règim d'ús dels estacionaments en zona blava:**

a. Poden estacionar tota mena de vehicles automòbils amb dimensions iguals o inferiors a 1.90 metres d'amplada i 5 metres de llargada.

b. No podran fer servir les places d'estacionament de zona blava les motocicletes i ciclomotors, a excepció dels quadricicles lleugers, ni els vehicles de dimensions superiors a les esmentades en el punt anterior.

c. Les zones i espais de la via pública destinades a aquests estacionaments estaran degudament senyalitzades amb distintius i franges de color blau. En tot cas, constarà que són de pagament, i el seu règim de funcionament amb concreció dels límits horaris.

d. El període màxim d'estacionament per vehicle és de 120 minuts.

e. L'estacionament dels vehicles requereix el pagament de les tarifes regulades en l'ordenança fiscal numero 33. D'acord amb lo previst en l'Ordenança fiscal numero 33, s'estableix una tarifa bonificada d'estacionament en zona blava destinada als vehicles els usuaris dels quals realitzin una despesa comercial o de restauració en establiments ubicats dins de l'àmbit, amb la que es pretén incentivar l'activitat econòmica i comercial dels establiments i premiar els consumidors.

f. En les zones blaves, els usuaris, immediatament després de l'estacionament, s'hauran de proveir del comprovant horari corresponent que obtindran de les màquines expedidores ubicades dins dels àmbits pel pagament de les tarifes vigents.

g. El conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant horari o de pagament sobre la safata del cotxe, de forma que sigui totalment visible des de l'exterior.

h. L'estacionament sense títol o havent-se esgotat aquest, podran comportar la retirada del vehicle de la via pública i la incoació d'expedient sancionador en els termes previstos en l'Ordenança de Circulació.

**e) Vehicles excepcionats del règim d'ús de zona blava**

Poden estacionar sense necessitat d'obtenir comprovant horari i sense limitació de durada els vehicles següents:



- a. Els vehicles en servei oficial, degudament identificats i retolats, propietat d'organismes de l'Estat, de la Generalitat o l'Ajuntament, que estiguin destinats directament i exclusiva a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan estigui realitzant els esmentats serveis.
- b. Els vehicles de serveis de seguretat, els destinats a l'assistència sanitària, prevenció d'incendis o de protecció civil, que es trobin prestant servei.
- c. Els vehicles proveïts en lloc visible de la targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat o mobilitat reduïda.
- d. Els vehicles de companyies de serveis generals o concessionaris/contractistes de serveis públics, quan realitzin treballs o serveis en els dits vials.

**Segon.** Aprovar el padró de vehicles inclosos en la tarifes I i II, segons **annex II** i **annex III** d'aquesta resolució.

**Tercer.** Establir el règim següent d'inclusió en les tarifes I i II dels vehicles que ho sol·licitin i que es trobin en alguna de les dues circumstàncies següents:

- Vehicles censats en altres municipis que siguin propietat de persones no empadronades al municipi que tinguin en una residència en Roda de Berà. Per poder-se beneficiar, caldrà acreditar ser propietari (o pertànyer a la seva unitat familiar) d'un habitatge del terme municipal de Roda de Berà.
- Vehicles censats en el municipi de Roda de Berà amb posterioritat al 31 de desembre de 2021.

Per poder beneficiar-se de les tarifes reduïdes de la zona blava implantada, els propietaris del vehicles que no figuren en la relació aprovada segons **annex II** o **annex III**, i que reuneixin els requisits per poder-se beneficiar, podran sol·licitar la inclusió dels seus vehicles mitjançant la presentació d'una sol·licitud en la que hauran d'acreditar els requisits establerts en la ordenança fiscal 33, que són:

- Per als vehicles censats en altres municipis, acreditar que es disposa de residència en el terme municipal, amb identificació de la referència cadastral i aportació de la documentació que acrediti pertànyer a la mateixa unitat familiar del propietari (justificant d'empadronament i convivència).
- Per als vehicles censats en el municipi de Roda de Berà, sol·licitud d'alta en el municipi formulada davant Base Gestió d'ingressos.

L'alta en la tarifa corresponent es farà efectiva en el termini màxim de 72 hores des de la data d'entrada de la sol·licitud.

**Quart.** Establir el règim següent de bonificacions per compres i restauració en els establiments de comerç i restauració ubicats dins de l'àmbit de la zona blava en favor dels seus usuaris:

- Els establiments comercials i de restauració ubicats dins de l'àmbit de la zona blava hauran de sol·licitar a l'Ajuntament de Roda de Berà els **talons de bonificació**, que corresponen a cada tipus d'establiment segons el detall següent:



- Restauració: talonari de bons de dues hores gratuïtes per a clients.
- Comerç: Talonari de bons d'una hora gratuïta per a clients.
- L'ajuntament facilitarà inicialment un talonari per establiment, amb un total de 100 bons. Podrà lliurar-se un segon i darrer talonari a aquells establiments que ho sol·licitin.
- Els establiments podran lliurar als seus clients els bons que donaran dret a l'estacionament gratuït dels vehicles en la zona blava per una hora o dues hores segons el tipus d'establiment. Per a la validesa de la bonificació, serà indispensable que consti clarament, en tinta permanent, l'hora d'inici de l'estacionament i la matrícula beneficiària.
- La persona beneficiària del bo l'haurà d'exposar dins del seu vehicle, sobre la safata del cotxe, de forma que sigui totalment visible des de l'exterior.
- El bo permet l'estacionament en zona blava sense cost pel vehicle estacionat durant el període bonificat (1 o 2 hores, segons el cas).
- L'incompliment d'aquest règim comportarà l'aplicació del règim sancionador general establert pels vehicles que no han abonat tiquet o que sobrepassen del temps límit de l'estacionament.

**Cinquè.** Comunicar aquesta resolució a la policia municipal.

**Sisè.** Publicar aquesta Resolució en el BOP de Tarragona, i en la Seu Electrònica de la Corporació i efectuar la seva difusió a través de les diferents xarxes de comunicació municipals.

**Setè.** Aquesta resolució queda condicionada a l'aprovació definitiva de la Ordenança fiscal 33.

El que es fa públic per a general coneixement.

Pere Virgili Domínguez, Alcalde  
Roda de Berà, document signat electrònicament al marge.

## ANNEX I



