



MINISTERIO DE FOMENTO



DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
UNIDAD DE CARRETERAS EN TARRAGONA

Tarragona, 8 de mayo de 2015

S/R TE-npg-2

MINISTERIO DE FOMENTO

Salida

Nº. 201520430000432

11-05-2015 10:06:24

AJUNTAMENT

c/ Joan Carles I, 15

43883 RODA DE BERA

ASUNTO: Remisión documentación

Adjunto se remite la documentación solicitada por vds. de las zonas de ruido que pasan por ese término municipal.

EL INGENIERO JEFE DE LA UNIDAD

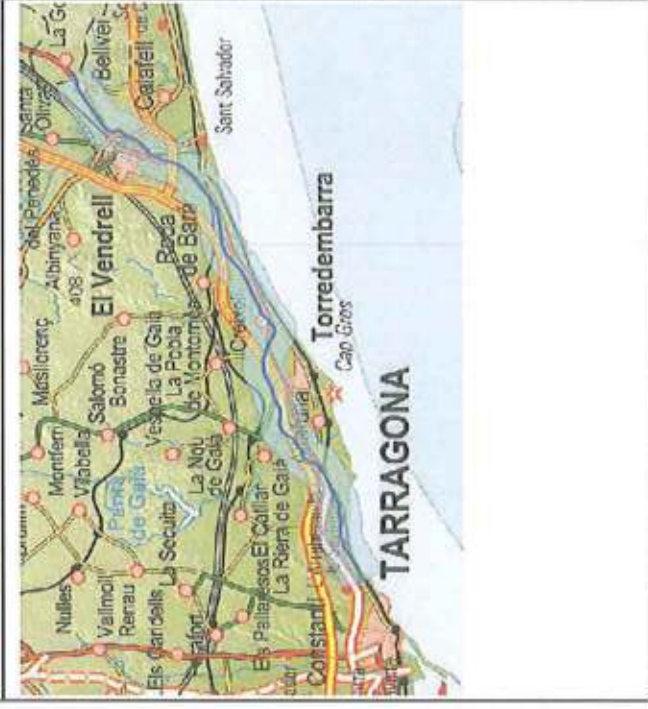

Alberto Hernández Moreno



DILIGÈNCIA DE SECRETARIA	
PC JB PV	CONEXEMENT
	INFORME
	TERMINI
Roda de Bera	TRÀMIT ST
	RESOLUCIÓ
Data 15-5-15	4 CÒPIES
El Secretari	

UMES	Carrilera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipología
42_N-340_3	N-340	Tarragona	1.105+700	1.105+000	Carrilera convencional / Carrilera convencional en travesía
IMD	18,433	Velocidad Media	93,89	% pasados	17,52
Tráfico	veh./hora	veh./pasados	Velocidad (km/h)	veh./pasados	
	847	104	70,20	70,20	
ORA	896	95	79,20		
TARDE	152	50	70,20		

Municipios: Tarragona, La Ribera de Gaià, Albatuda, Torredembarra, La Pobla de Montornès, Crehivell, Roda de Barà, El Vendrell, Santa Oliva, Calafell y Bellvei.



Número de personas expuestas (individuos)

Rango dB	Ld		Rango dB	Le		TOTAL
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	
55-59	1.478	0	55-59	1.201	0	1.201
60-64	652	0	60-64	506	0	506
65-69	407	0	65-69	379	0	379
70-74	196	0	70-74	56	0	56
> 75	0	0	> 75	0	0	0

Rango dB	L1		Rango dB	Ldon		TOTAL
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	
50-54	1.727	0	55-59	2.809	0	2.809
55-59	655	0	60-64	1.079	0	1.079
60-64	366	0	65-69	488	0	488
65-69	143	0	70-74	337	0	337
> 70	0	0	> 75	20	0	20

Zonas de afectación

Ldon	Superficie (Km²)	categorías		hospedajes	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 65	23,03	4	1.216	2	100
> 70	5,37	0	0	1	150
> 75	1,21	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	observaciones
ZONA 1: Tarragona	1.105+700	1.105+000	ID	No	-
ZONA 2: Tarragona	1.170+650	1.172+650	D	No	-
ZONA 3: Torredembarra, Crehivell y Roda de Barà	1.179+900	1.102+000	ID	Reducción de la velocidad e instalación de pavimento sonoroabsorbente	-
ZONA 4: Banda de Barà y El Vendrell	1.182+000	1.188+000	ID	Reducción de la velocidad e instalación de pavimento sonoroabsorbente	-
ZONA 5: El Vendrell	1.100+700	1.102+800	ID	Sistema acústico	Edificio sanitario
ZONA 6: Bellvei	1.104+600	1.105+600	ID	No	-

UME 43_N-340_3

Población expuesta total y por aglomeración (unidades)

Rango dB	Ld		Rango dB	Le		TOTAL
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	
55-59	1.476	0	55-59	1.201	0	1.201
60-64	652	0	60-64	526	0	526
65-69	407	0	65-69	379	0	379
70-74	196	0	70-74	58	0	58
>75	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln		Rango dB	Lden		TOTAL
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	
55-59	1.727	0	55-59	2.809	0	2.809
60-64	665	0	60-64	1.079	0	1.079
65-69	366	0	65-69	498	0	498
70-74	143	0	70-74	337	0	337
>75	0	0	>75	20	0	20

Población expuesta por municipios (unidades)

Código INE	Término Municipal	Nivel Sonoro (dB)	Población Expuesta (unidades)				
			50-54	55-59	60-64	65-69	70-74* >75
43148	Tarragona	Ld	196	107	75	10	0
		Le	172	102	64	1	0
		Ln	222	114	76	6	0
43126	Riera de Gaià, La	Lden	319	169	83	58	1
		Le	20	4	1	0	0
		Ln	15	1	0	0	0
43012	Altarulla	Lden	20	2	0	0	0
		Le	26	10	1	0	0
		Ln	1	0	0	0	0
43153	Torredembarra	Lden	1	0	0	0	0
		Le	3	1	0	0	0
		Ln	216	82	30	10	0
43111	Poble de Montornès, La	Lden	176	56	16	7	0
		Le	245	85	19	7	0
		Ln	416	165	47	14	4
43050	Creixell	Ld	0	0	0	0	0
		Le	0	0	0	0	0
		Ln	0	0	0	0	0
43131	Roda de Barà	Lden	0	0	0	0	0
		Le	316	115	59	37	0
		Ln	247	86	61	7	0
43163	Vendrell, El	Lden	381	108	56	22	0
		Le	613	203	77	55	0
		Ln	233	95	61	28	0
43024	Bellvei	Lden	193	65	66	3	0
		Le	250	84	62	15	0
		Ln	346	152	65	56	1
		Lden	409	194	160	101	0
		Le	320	176	156	36	0
		Ln	502	210	127	84	0
		Lden	937	301	182	139	11
		Le	85	55	22	10	0
		Ln	78	40	16	4	0
		Lden	106	62	26	9	0
		Le	149	79	41	15	4
		Ln					

(*) En el caso del Ln se refiere al nivel > 70 dB

Bajo la perspectiva acústica que nos ocupa, es relevante la localización de los edificios, que por su uso, sanitario o docente, presentan una mayor sensibilidad. El único edificio sensible dentro del ámbito es la escuela Cambrils a unos 870 m de la vía en su margen derecho.

Usos del suelo y zonificación acústica

Los usos adyacentes a la vía son los industriales (tipo B) a ambos lados de la misma a lo largo de los primeros 400 m de la UME y la zona residencial (tipo A) coincidente con el camping de nuevo en el margen derecho sobre el p.k. 1.145,5.

El resto del territorio está catalogado como tipo O (resto del territorio), salvo el entorno de la A-7 con zonificación tipo F (infraestructuras).

2.66. Descripción de la zona de estudio: UME 43_N_340_3

Descripción general

La UME 43_N_340_3, corresponde al corredor de la N-340 entre el p.k. 1.165,7 (en el enlace con la A-7) y el p.k. 1.195,66 (en el límite del término municipal de Bellver con Castellet i la Gornal) en la provincia de Tarragona; en este recorrido de 29,96 km el ámbito de la UME abarca los municipios de Tarragona, La Riera de Gaià, Altafulla, Torredembarra, La Pobla de Montornès, Creixell, Roda de Barà, El Vendrell, Santa Oliva, Calafell y Bellvei.

La UME discurre de sur a norte siguiendo la línea de costa de Tarragona, atravesando zonas muy edificadas en la mayor parte de su trazado.

La vía se cataloga como carretera convencional, presenta diversos tramos en travesía. A efectos de modelización se ha definido como una vía de 1 ó 2 plataformas según el tramo y con dos carriles de circulación para la totalidad del trazado a excepción del tramo entre los pp.kk. 1.188,3 a 1.188,51 que presenta 4 carriles. De igual modo, la plataforma presenta un ancho variable según el tramo entre 6 y 10 metros. Las velocidades se han establecido, según el tramo, y para vehículos ligeros/vehículos pesados, en 40/40, 50/50, 70/70, 80/80 y 100/80 km/h.

En cuanto al tráfico, la IMD media de la UME es 18.433 veh/día. Los datos relativos a cada tramo se encuentran recogidos en el Anejo 6 "Datos de tráfico".

Como elementos singulares a lo largo del trazado se señala la presencia de un pequeño viaducto en el p.k. 1.173,3, a la altura del espacio protegido de la desembocadura del río Gaià.

En relación al tipo de firme, en el recorrido no se han encontrado firmes drenantes ni firmes de hormigón, por lo que de forma general, se ha considerado pavimento convencional (PAV-1).

Finalmente señalaremos la presencia 2 pantallas acústicas a lo largo de la UME, la primera en el margen derecho de la vía a la altura del p.k. 1.172,5 y la segunda, también en el margen derecho, a la altura del p.k. 1.179, tal como se refleja en el Anexo 4 "Inventario de barreras acústicas".



Pantalla acústica en el p.k. 1.172,5.

Población y edificaciones

En la siguiente tabla se muestran los datos relativos a la población, superficie y densidad de los municipios que engloba la UME 43_N_340_3.

MUNICIPIOS	POBLACIÓN 2011 (hab)	SUPERFICIE (km ²)	DENSIDAD (hab/km ²)
Tarragona	133.954	55,98	2.392,12
La Riera de Gaià	1.691	8,78	192,60
Altafulla	4.835	6,94	696,68
Torredembarra	15.310	8,68	1.763,83
La Pobla de Montornès	2.897	12,32	235,15

MUNICIPIOS	POBLACIÓN 2011 (hab)	SUPERFICIE (km ²)	DENSIDAD (hab/km ²)
Creixell	3.451	10,43	328,95
Roda de Barà	6.299	16,37	384,78
El Vendrell	36.647	36,70	998,55
Santa Oliva	3.322	9,48	350,42
Calafell	24.672	20,20	1.221,38
Bellver	2.110	8,28	254,83

La mitad de los términos municipales por los cuales discurre la UME presentan valores elevados tanto de población neta como de densidad de población en comparación con el resto de municipios a nivel provincial. Cabe destacar que el municipio de Tarragona presenta el valor máximo de población dentro de la provincia, y Torredembarra el tercer valor máximo. Además, la UME en estudio discurre por varios términos municipales con valores netos de población por debajo de la media provincial (Roda de Barà, Santa Oliva, Creixell, Bellver, La Pobla de Montornès y La Riera de Gaià).

En cuanto a la tipología de las edificaciones, la UME inicia su recorrido en el municipio de Tarragona, atravesando hasta el p.k. 1.168 zonas residenciales compuestas en su mayoría por unifamiliares aisladas y adosadas de reciente construcción. A partir de este punto, la vía atraviesa zonas poco urbanizadas hasta el p.k. 1.171, donde se localiza, en el margen derecho de la vía el barrio de La Mora, de edificación similar a las anteriores.



Edificaciones de La Mora

Más adelante, a la altura del p.k. 1.172,5, se localizan las edificaciones unifamiliares del núcleo de Ferrán, protegidas por una pantalla acústica como se ha mencionado en el apartado de descripción general.

En el margen derecho de la vía, en torno al p.k. 1.175, se localizan las edificaciones en naves del Polígono Industrial Roques Planes.

La vía discurre por la localidad de Creixell a partir del p.k. 1.179 aproximadamente, dejando en el margen izquierdo edificaciones unifamiliares aisladas y adosadas principalmente y en el margen derecho edificaciones en naves e invernaderos y las instalaciones del Camping de Creixell y del Camping Sirena Dorana.

A partir del p.k. 1.183,5, y prácticamente hasta el final de la UME la vía atraviesa zonas con predominio de edificaciones de tipo unifamiliar aislada y adosadas en las localidades más pequeñas. En núcleos como Coma-Ruga y El Vendrell la tipología de edificaciones es más variada, encontrando edificaciones en manzana abierta y un núcleo en casco antiguo.

Como edificios sensibles destaca la presencia de centros docentes en el Barrio Marítimo de Coma-Ruga, en el margen derecho de la vía en torno al p.k. 1.188. En la localidad de El Vendrell, en el p.k. 1.191, se localiza el ESC Àngel Guimerà; en las inmediaciones de esta localidad, en el p.k. 1.193, en el margen derecho de la carretera se encuentra el Hospital de Vendrell.

La UME deja en su margen izquierdo edificaciones en naves del Polígono Industrial Els Massets, en torno al p.k. 1.194, y termina a la altura de las edificaciones de tipología casco antiguo de la localidad de Bellver, en el margen izquierdo de la vía.

Usos del suelo y zonificación acústica

Las zonificaciones acústicas predominantes a lo largo de la UME son las residenciales (tipo A) y las industriales (tipo B). Aparecen de manera aislada zonas catalogadas como de uso recreativo (tipo C) y docente (tipo E) y una pequeña franja de tipo G que se corresponde con el Espacio Protegido de la Desembocadura del Río Gaià.