



AJUNTAMENT DE
RODA DE BERÀ

Expedient: 3442/2019

Assumpte: Consulta pública prèvia a l'elaboració de l'Ordenança municipal de circulació en vies urbanes de Roda de Berà

DECRET D'ALCALDIA

ANTECEDENTS

1. El 23 de desembre de 2020, el Ple municipal va aprovar el Pla Normatiu per a l'exercici 2021, que incorpora la relació de reglaments i ordenances a elaborar o modificar en el present exercici.
2. En compliment del Pla Normatiu 2021, s'ha elaborat la memòria de consulta prèvia per a l'elaboració de l'Ordenança municipal de circulació en vies urbanes de Roda de Berà, que ha estat dictaminada favorablement per la Comissió especial redactora en la sessió celebrada el passat dia 20 de gener de 2021.

FONAMENTS DE DRET

De conformitat amb l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, amb l'objectiu de millorar la participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de normes, amb caràcter previ a l'elaboració de l'Ordenança municipal de circulació en vies urbanes de Roda de Berà, es reculli l'opinió de subjectes i entitats potencialment afectats per la futura norma sobre:

- a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.
- b) La necessitat i l'oportunitat de la seva aprovació.
- c) Els objectius de la norma.
- d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

En virtut d'aquests antecedents i fonaments de dret, previ dictamen de la comissió especial redactora del Pla normatiu, RESOLC

Primer. Sotmetre a consulta pública prèvia l'elaboració de l'Ordenança municipal de circulació en vies urbanes de Roda de Berà en la seu electrònica d'aquesta administració, donant compliment al que estableix l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, per un termini de quinze dies, a comptar de l'endemà de la seva publicació.

SEGON.- Determinar que els aspectes a sotmetre a consulta prèvia són els reflectits en la memòria que s'adjunta com a Annex I de la present resolució, com a part integrant de la mateixa.





AJUNTAMENT DE
RODA DE BERÀ

ANNEX I

MEMÒRIA

CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA EN EL PROCEDIMENT D'ELABORACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ EN VIES URBANES DE RODA DE BERÀ

De conformitat amb el que estableix l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, amb l'objectiu de millorar la participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de normes, amb caràcter previ a la redacció definitiva del projecte d'Ordenança municipal de circulació en vies urbanes, es duu a terme una consulta pública, a través de la seu electrònica de l'ajuntament de Roda de Berà, amb la voluntat de recollir l'opinió dels ciutadans i/o organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma. Amb aquesta iniciativa es vol donar resposta al dret constitucional de participació ciutadana, reconegut en l'article 105 de la Constitució Espanyola.

Amb aquesta finalitat es formula la present memòria, informant sobre els següents aspectes:

- Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa
- La necessitat i oportunitat de la seva aprovació
- Els objectius de la norma
- Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores

| | |
|-----------------------------|---|
| ENTITAT PROPONENT | Ajuntament de Roda de Berà |
| REGIDORIA DELEGADA | Governació |
| TIPUS DE NORMA | Ordenança municipal |
| OBJECTE DE REGULACIÓ | <p>Regular la mobilitat urbana sostenible i la circulació de vehicles i vianants, compatibilitzant la necessària fluïdesa del trànsit amb l'ús dels carrers per als vianants.</p> <p>Així mateix, regular la realització d'altres usos i activitats en les vies urbanes compreses dins del terme municipal, totes elles relacionades amb la preservació i foment de la seguretat viària i la prevenció d'accidents.</p> |





AJUNTAMENT DE
RODA DE BERÀ

A. PROBLEMES QUE ES PRETENEN SOLUCIONAR AMB LA INICIATIVA

El problema principal a què aquesta ordenança vol donar solució, és a l'ordenació i control de trànsit rodat, juntament amb la necessitat de compartir la via pública entre tots els mitjans de transport i els vianants que circulin pel municipi.

Com a problema complementari, es presenta l'augment considerable de trànsit en general durant la temporada estiuenca en què l'afluència de trànsit de vehicles s'incrementa molt considerablement.

D'altra banda, l'ajuntament de Roda de Barà vol millorar les condicions d'estacionament per a garantir l'equitativa distribució dels aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat i mobilitat reduïda, afavorint la seva integració social.

B. NECESSITAT I OPORTUNITAT DE LA SEVA APROVACIÓ

La exigència de procedir a la redacció i aprovació de l'Ordenança municipal de circulació en vies urbanes, es fonamenta en la necessitat de crear un instrument normatiu propi, imprescindible i adaptat a les circumstàncies del municipi.

Per tant, s'aprofitaria la consulta per rebre suggeriments o aportacions dels ciutadans sobre qualsevol altre aspecte de la regulació continguda en l'ordenança que es consideri susceptible de consideració, i que estigui directament relacionat amb la matèria que es pretenen regular.

C. OBJECTIUS DE LA NORMA

Establir els aspectes primordials per a la circulació en vies urbanes com:

- 1) Normes de comportament dels usuaris de la via pública, els vianants i conductors.
- 2) Tipologia de senyalització i infraestructures.
- 3) Circulació, limitacions, prohibicions i requisits dels diferents tipus de vehicles.
- 4) Mesures per prevenir l'impacte mediambiental.
- 5) Denominació de parades i aparcaments.
- 6) Autoritzacions d'entrada i sortida de vehicles.
- 7) Usos i activitats en la via pública que afectin la circulació.
- 8) Zones d'estacionament restringit
- 9) Disciplina viària, mesures provisionals i sancions.

D. POSSIBLES SOLUCIONS ALTERNATIVES REGULADORES O NO REGULADORES

Com sigui que l'objectiu és principalment l'ordenació del transit de persones i vehicles en les vies urbanes dins el terme municipal de Roda de Berà, la solució ha de ser necessàriament





AJUNTAMENT DE
RODA DE BERÀ

normativa, atès que de manera expressa s'atribueix aquesta competència exclusiva de l'Estat per imperatiu legal a les corporacions locals, segons l'article 7, però sobretot els apartats a) i b) del Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat Viària, correspon als municipis:

"a) La regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina, per mitjà d'agents propis, del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, així com la denúncia de les infraccions que es cometin a les vies esmentades i la sanció d'aquelles quan no estigui atribuïda expressament a una altra administració.

b) La regulació, mitjançant una ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes, per fer compatible la distribució equitativa dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús de vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant una atenció especial a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen la mobilitat reduïda i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social".

De la mateixa forma, el Reglament general de circulació vigent, estableix en el seu article 93 que *"el règim de parada i estacionament en vies urbanes es regula per ordenança municipal, i es poden adoptar les mesures necessàries per evitar el destorb del trànsit, com és ara limitacions horàries de durada de l'estacionament, així com les mesures correctores necessàries, inclosa la retirada del vehicle o la immobilització quan no estigui proveït de títol que habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o passin de l'autorització concedida fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor."*

En conclusió, només amb l'exercici de la potestat reglamentària, es poden preveure tots aquests aspectes de circulació a les vies urbanes assolint els principis de bona regulació previstos a l'article 129 de la Llei 39/2015, de procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Ho decreta i signa l'alcalde, davant meu, la secretària accidental.

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT AL MARGE

