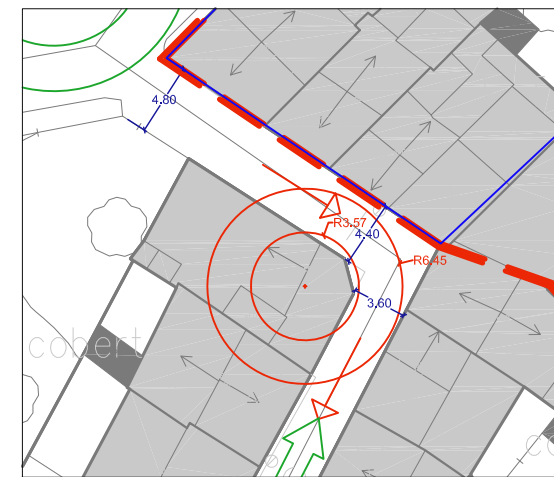


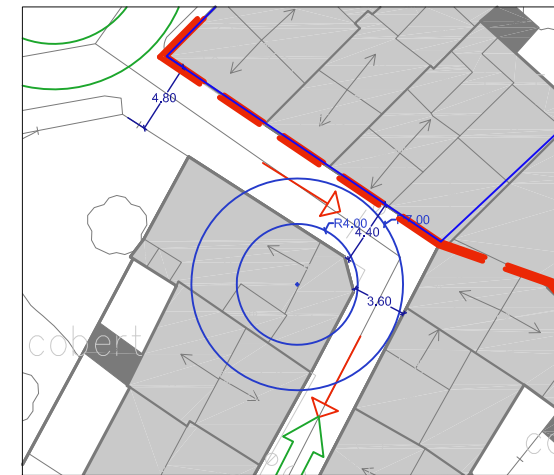


ACOTACIÓ D'AMPLES EN DIFERENTS TRAMS DEL CARRER I ACCESSOS D'AMBULÀNCIA

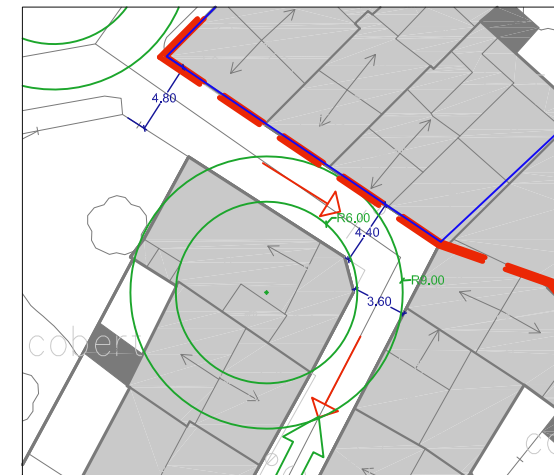
— — — — — ÀMBIT




RADIS DE GIR MÍNIM I MÀXIM D'UN VEHICLE LLEUGER STANDARD



RADIS DE GIR MÍNIM I MÀXIM D'UN VEHICLE LLEUGER DE TAMANY GRAN



RADIS DE GIR MÍNIM I MÀXIM D'UNA AMBULÀNCIA
Es pot observar que un vehicle d'aquest tamany no pot girar. Malgrat això, és possible accedir des d'ambdós extrems del carrer, de forma que no és necessari que l'ambulància giri, sinó que pot circular com si es tractés d'un vial en cul-de-sac

 Ajuntament de Roda de Barà
DPT. URBANISME I OBRES PÚBLIQUES

MODIFICACIÓ PUNTUAL DEL PLA GENERAL RELATIVA A LA DESFECTACIÓ DE DIVERSES FINQUES URBANES DESTINADES A VIALITAT

L'arquitecte municipal

Miquel Bonnin Sebastià

ACOTACIÓ D'AMPLES DE CARRERS I ACCESSOS D'AMBULÀNCIA
TIPUS DE VEHICLES

MAIG DE 2015	1/500	7
--------------	-------	---