

ANUNCI

ASSUMPTE: Aprovació definitiva ordenança municipal de circulació, trànsit i seguretat viària de Roda de Berà.

El Ple de l'Ajuntament de Roda de Berà, en sessió ordinària de data 29 d'abril de 2021, va aprovar inicialment l'Ordenança de ordenança de circulació en vies urbanes de Roda de Berà.

L'acord s'ha sotmès a informació pública durant 30 dies, mitjançant anunci al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona núm. 03843, de data 10 de maig de 2021, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya núm. 8413, de data 19 de maig de 2021, en el mitjà de comunicació escrita diària "Diari Més Tarragona", de data 7 de maig de 2021, al tauler d'anuncis de la Corporació i a la plana web municipal

En no haver-se presentat reclamacions durant el termini d'exposició al públic, queda automàticament elevat a definitiu l'Acord plenari inicial aprovatori de l'Ordenança municipal de circulació, trànsit i seguretat viària de Roda de Berà, el text íntegre del qual es fa públic, per al seu general coneixement i en compliment del previst en l'article 178 del Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya aprovat per Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, i 65 del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis de les Entitats Locals aprovat per Decret 179/1995, de 13 de juny.

Contra el present Acord, s'interposarà recurs contenciós-administratiu, davant la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya amb seu a Tarragona, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà a la publicació del present anunci, de conformitat amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, de la Jurisdicció Contenciós-Administrativa

Pere Virgili Domínguez, Alcalde.
Roda de Berà, 6 de juliol de 2021.

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ, TRÀNSIT I SEGURETAT VIÀRIA DE RODA DE BERÀ

ÍNDEX

PREÀMBUL

TÍTOL I

Capítol I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació

TÍTOL II

Capítol I. SENYALITZACIÓ

Article 2. Senyalització



- Article 3. Règim dels senyals
- Article 4. Instal·lació de la senyalització
- Article 5. Protecció dels senyals
- Article 6. Modificacions de l'ordenació del trànsit
- Article 7. Obstacles a la via pública

Capítol II. VIANANTS

- Article 8. Normes de comportament
- Article 9. Preferències
- Article 10. Il·les o zones de vianants
- Article 11. Zones de prioritat invertida i zones 20 ó 10 km/h

Capítol III. BICICLETES, TRICICLES, MONOPATINS I SIMILARS

- Article 12. Normes generals
- Article 13. Bicicletes de pedals amb pedaleig assistit
- Article 14. Obligatorietat d'ús del casc de protecció
- Article 15. Vehícles de mobilitat personal (VMP)
- Article 16. Consideracions específiques per a les bicicletes, cicles de més de dues rodes i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica

Capítol IV. NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ

- Article 17. Normes de comportament
- Article 18. Danys al patrimoni
- Article 19. Velocitat dels vehícles
- Article 20. Entrada i sortida d'immobles
- Article 21. Circulació de motocicletes i ciclomotors

Capítol V. RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ

- Article 22. Per les característiques del vehicle
- Article 23. Transport de mercaderies perilloses
- Article 24. Transport escolar
- Article 25. Transport de cabals

Capítol VI. PARADES I ESTACIONAMENTS. NORMES GENERALS

- Article 26. La parada
- Article 27. Prohibició de parar
- Article 28. Estacionament
- Article 29. Prohibició d'estacionar
- Article 30. Regulacions especials i limitacions d'estacionament

Capítol VII. ESTACIONAMENTS AMB LIMITACIÓ I CONTROL HORARI

Secció 1ª Estacionament amb limitació i control horari

- Article 31. Definició i classes
- Article 32. Normes generals de funcionament
- Article 33. Excepcions

Secció 2ª. Zones d'estacionament restringit (ZER)

- Article 34. Concepte i determinació de la seva implantació
- Article 35. Règim de concessió de distintius per a l'estacionament en ZER

Secció 3ª Infraccions de les normes d'estacionament regulat

- Article 36. Infraccions

Capítol VIII. RESERVES ESPECIALS D'ESPAYS, ZONES DE RESERVA D'ESTACIONAMENT O DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT



- Article 37. Supòsits
- Article 38. Reserves d'espais temporals
- Article 39. Reserves d'estacionament o espais
- Article 40. Senyalització de les zones de reserva d'estacionament
- Article 41. Contenedors
- Article 42. Parades de transport públic discrecional i auto-taxi
- Article 43. Reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda
- Article 44. Guals
- Article 45. Normes generals

Capítol IX. RETIRADA I IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES

- Article 46. Retirada de vehicles de la via pública
- Article 47. Vehicles en situació de perill i/o destorb o deteriorament del patrimoni
- Article 48. Retirada de vehicles per causa de necessitat
- Article 49. Despeses de la retirada
- Article 50. Suspensió de la retirada del vehicle
- Article 51. Immobilització de vehicles

Capítol X. TRACTAMENT RESIDUAL DE VEHICLES

- Article 52. Tractament residual de vehicles

Capítol XI. SOROLL, FUMS I ALTRES EMISSIONS

- Article 53. Sorolls
- Article 54. Immobilitzacions específiques
- Article 55. Límits sonors
- Article 56. Vigilància i comprovació del compliment de nivells acústics
- Article 57. Fums o altres emissions

TITOL III

Capítol I. INFRACCIONS I SANCIONS

- Article 58. Disposicions generals
- Article 59. Responsabilitat
- Article 60. Infraccions
- Article 61. Tipus d'infraccions
- Article 62. Altres infraccions
- Article 63. Permanència en la situació d'estacionament prohibit
- Article 64. Infracció sobrevinguda
- Article 65. Sancions
- Article 66. Graduació

Capítol II. PROCEDIMENT SANCIONADOR

- Article 67. Procediment sancionador
- Article 68. Incoació.
- Article 69. Denúncies.
- Article 70. Valor probatori de les denúncies dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, en l'exercici de les funcions que tenen encomanades.
- Article 71. Moment de la Notificació de la denúncia.
- Article 72. Pràctica de la notificació de les denúncies
- Article 73. Notificacions en el «Butlletí Oficial de l'Estat»
- Article 74. Tauler Edictal de Sancions de Trànsit (TESTRA).
- Article 75. Classes de procediments sancionadors.
- Article 76. Procediment sancionador abreujat.
- Article 77. Procediment sancionador ordinari.
- Article 78. Recursos en el procediment sancionador ordinari.



DISPOSICIÓ TRANSITORIES

DISPOSICIONS FINALS

ANNEXOS



PREAMBUL

Els articles 25.2.b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, i l'article 7 del Text Refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, habiliten als Ajuntaments per desenvolupar les seves prescripcions en aspectes de tanta transcendència per a la regulació del tràfic urbà com la circulació de vianants i vehicles, els estacionaments, el tancament de les vies públiques quan fos necessari, així com per denunciar i sancionar les infraccions comeses en aquesta matèria.

Havent-se desenvolupat pel text articulat de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, és procedent fer efectiva amb rang d'Ordenança, aquesta habilitació, dins del més radical respecte al principi de jerarquia normativa i a l'esquema competencial dissenyat per la nostra Constitució i aquesta normativa Estatal.

Per aquest motiu, aquest Ajuntament, atenent el principi d'autonomia local i a les competències que li corresponen conforme a l'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, considera necessària la regulació de l'Ordenança de la circulació trànsit i seguretat viària de Roda de Berà, per garantir la seguretat de tots els ciutadans, siguin vianants o conductors, promovent una coexistència sostenible i segura dels diferents mitjans de transport urbà, i més necessàriament després de la recent aparició i proliferació d'alguns nous, com són els vehicles de mobilitat personal.

Tot això ve a justificar l'adequació de la norma als principis de bona regulació previstos en l'article 129.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, complint amb això l'obligació de les Administracions Públiques d'actuar d'acord amb els principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència.

TÍTOL I CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS

Article 1.- Objecte i àmbit d'aplicació

1. Aquesta Ordenança té com objecte principal garantir la seguretat, l'ús i el gaudi dels usuaris de la via pública, mitjançant la regulació de la circulació dels vianants, vehicles i animals per les vies urbanes d'acord amb el que estableix el RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària (en endavant RDL 6/2015), el Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març i disposicions complementàries.

2. Es dicta en l'exercici de les competències atribuïdes als municipis en matèria d'ordenació del trànsit de persones i vehicles en les vies urbanes per la Llei reguladora de les bases del règim local i pel RDL 6/2015 i desenvolupa la competència municipal esmentada en matèria d'ordenació del trànsit de persones i vehicles en les vies del municipi, en el marc de les normes autonòmiques i estatals i de les directives europees.

3. Té per objecte la regulació del següent:

- a. L'ordenació, el control i vigilància del trànsit en les vies públiques per la Policia Local, la denúncia de les infraccions que es cometin en aquestes vies i la seva sanció quan no estiguin atribuïdes a altra Administració.



- b. Els usos de les vies públiques fent compatible l'equitativa distribució dels estacionaments entre tots els usuaris, amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb l'objectiu de garantir la rotació dels aparcaments. Especialment s'incorporen aquelles mesures que garanteixin l'estacionament de vehicles que portin a persones amb mobilitat reduïda.
 - c. Regular el règim de parada i estacionament en via urbana.
 - d. La immobilització dels vehicles, sense el rellotge o tiquet de control que habilita l'estacionament o que tot i tenir-lo excedeixen del temps autoritzat, en les zones limitades, fins la identificació del seu conductor.
 - e. La retirada dels vehicles de les vies urbanes i el seu posterior dipòsit d'aquells, quan obstaculitzin o dificultin la circulació o suposin un perill per aquesta o es trobin incorrectament estacionats en zones d'estacionament restringit. en les condicions previstes al RDL 6/2015 Igualment la retirada de vehicles en les vies interurbanes i el seu posterior dipòsit, en la resta de supòsits previstos legalment.
 - f. L'autorització de proves esportives o de qualsevol altres tipus, quan discorren íntegra i exclusivament pel casc urbà, excepte les travessies.
 - g. El tancament i/o l'ocupació de les vies del municipi quan sigui necessari.
 - h. Establir limitacions, restriccions o altres mesures de circulació a determinats vehicles en les vies urbanes.
4. Tots els usuaris de la via pública estan obligats a complir els preceptes d'aquesta Ordenança i de la normativa vigent en matèria de circulació de vehicles i seguretat vial, i a col·laborar amb les autoritats o els seus agents per facilitar la seva tasca i el compliment de les seves funcions.
5. Els preceptes d'aquesta Ordenança seran aplicables en tot el municipi i obligaran als titulars i usuaris de les vies i terrenys públics, de competència municipal, aptes per a la circulació i/o estacionament i als titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris amb aquestes mateixes finalitats.

TÍTOL II CAPÍTOL I: SENYALITZACIÓ

Article 2.- Senyalització

La senyalització és el conjunt de senyals i ordres dels agents de vigilància municipal destinats als usuaris de la via i que tenen com a fi, advertir, ordenar, reglamentar o informar el seu comportament. Tots els usuaris de les vies objecte d'aquesta Ordenança estan obligats a obeir els senyals de prohibició i obligació i adaptar el seu comportament als missatges de la resta de senyals reglamentàries que es troben a la via pública, tal com estableix l'article 53 del R.D.L 6/2015 o norma que el substitueixi.

Article 3.- Règim dels senyals

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població, regeixen per a tot el seu àmbit territorial, llevat de la senyalització específica per a un tram de carrer o via.
2. Els senyals que estiguin a les entrades de zones de circulació restringida o d'estacionament amb horari limitat, regeixen en general per a tot l'interior dels perímetres respectius.
3. Ateses les característiques de determinades vies urbanes, poden instal·lar-s'hi els senyals de dimensions reduïdes previstos en les normatives vigents.



4. Les cintes de delimitació, els cons i les tanques, col·locades a la calçada o la vorera, tindran la mateixa consideració que els senyals d'abalisament.

5. L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals és el següent:

- Senyals i ordres dels vigilants municipals o d'altres encarregats de la vigilància de trànsit.
- Senyalització circumstancial que modifiqui el règim d'utilització normal de la via pública.
- Semàfors.
- Senyals verticals de circulació.
- Marques vials

6. Es podran establir senyals d'ús específic per a vianants i bicicletes per orientar sobre punts d'interès (geogràfic o ecològic, esportiu/recreatiu, monumental /cultural, industrial... etc) i connexió amb altres itineraris periurbans.

Article 4.- Instal·lació de la senyalització

1. Correspon a l'alcaldia proposar l'ordenació, col·locació, retirada, modificació i manteniment dels senyals de trànsit de les vies urbanes, els canvis de sentit de la circulació i tancaments i la conversió en zona de vianants de carrers.

No es podrà col·locar a la via urbana cap mena de senyalització, fixa o provisional sense la prèvia autorització municipal.

2. Només s'autoritzaran els senyals informatius o de servei que, a criteri de l'autoritat municipal, tinguin un autèntic interès públic.

3. L'Ajuntament retirarà immediatament qualsevol senyal o obstacle que no estigui degudament autoritzat, o no aconsegueixi les normes vigents, a càrrec d'aquell que resulti responsable de la seva col·locació, sense perjudici de les sancions que s'escaiguin i això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris.

4. Per garantir la seguretat viària, els titulars de vies, terrenys, polígons o passos privats que s'utilitzin per a la circulació de vehicles per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, i que tinguin accés directe a una via urbana, hauran de facilitar a l'Ajuntament la col·locació dels senyals de circulació adients, per tal que els vehicles procedents dels mencionats llocs quan s'incorporin a una via pública ho facin d'acord amb l'ordenació viària d'aquesta via i amb prou garanties de seguretat.

5. Les dimensions i les característiques dels senyals hauran de ser conformes al previst en la legislació vigent.

6. Els propietaris de finques estaran obligats i no podran oposar-se a la fixació a les seves façanes, reixes o tanques, d'elements indicadors de retolament de la via, de normes de circulació o de referència al servei públic. La servitud serà gratuïta i podrà establir-se d'ofici, sense més indemnització que la dels desperfectes causats.

Article 5.- Protecció dels senyals

1. No és permesa la col·locació de publicitat, rètols, anuncis, cartells, adhesius, inscripcions o missatges en general en semàfors i senyals de trànsit.



2. És prohibida la instal·lació d'elements prop dels semàfors i senyals de trànsit, que redueixin o limitin la seva eficàcia o que enlluernin o distreguin l'atenció dels usuaris de les vies urbanes.

3. És prohibida qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització viària que la pugui deteriorar, induir a la confusió, reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia, dificultar la seva interpretació o modificar el seu contingut.

Article 6.- Modificacions de l'ordenació del trànsit

Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, per raons de seguretat o d'ordre públic, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podran modificar eventualment l'ordenació existent, així com en aquells casos d'emergència que ho facin aconsellable. De igual forma es podrà modificar l'ordenació del trànsit, en els llocs que sigui necessari per garantir el normal desenvolupament d'esdeveniments esportius, concerts, fires, festes i altres actes o activitats que s'organitzin, així com per garantir la realització de treballs relacionats amb la prestació de determinats serveis públics. Amb aquest fi, es podrà col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les oportunes mesures preventives.

Article 7.- Obstacles a la via pública

1. És prohibit col·locar a les vies urbanes qualsevol tipus d'obstacles, objectes, o fer-hi instal·lacions que limitin, dificultin o facin perillosa la lliure circulació de vianants o vehicles. En cas que sigui imprescindible aquesta instal·lació, en supòsits d'extrema urgència o força major i amb l'exclusiva finalitat d'assenyalar un perill evident, es comunicarà de forma immediata a la Policia Local perquè autoritzi la seva instal·lació, sense perjudici de la necessària autorització que haurà d'obtenir l'interessant, en la que s'establiran les condicions que hauran de respectar-se.

2. El titular del permís o la persona que executi els treballs, obres o instal·lacions serà el responsable de prendre i mantenir les mesures de seguretat adients, en especial el que es refereix a la vigilància, delimitació, protecció, senyalització i il·luminació de l'obstacle.

3. No es permet la col·locació d'obstacles o objectes per tal de reservar-se un espai a la via pública per efectuar la tasca de càrrega o descàrrega de materials, així com la de reservar-se un espai per l'estacionament d'un vehicle.

4. L'autoritat municipal o els seus agents podran requerir dels responsables d'una obra o actuació que adoptin les mesures de protecció i senyalització que es considerin adequades, així com ordenar la modificació dels elements o objectes instal·lats que no es considerin adients. També podran requerir-los, perquè els retirin immediatament o ordenar-ne la retirada pels serveis municipals pertinents, en el casos següents:

- a. Quan no s'hagi obtingut la corresponent autorització
- b. Quan s'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en la mateixa.
- c. Quan s'hagin extingit les circumstàncies que van motivar la col·locació de l'obstacle.
- d. Quan per la seva situació, destorbi o posi en perill la circulació de vehicles i/o vianants.



5. Per tal de millorar la seguretat dels vianants, es podran instal·lar a la calçada bandes degudament senyalitzades, lluminoses o reflectants, i passos de vianants elevats, amb la finalitat de reduir la velocitat dels vehicles. També podran instal·lar-se altres dispositius que contribueixin a la seguretat del trànsit de vianants allà on coexisteixi la circulació de bicicletes amb itineraris senyalitzats en zones de prioritat pels vianants. La instal·lació d'aquets dispositius i/o d'elements reductors de velocitat ha d'adequar-se a les condicions tècniques que especifiqui els organismes públics competents en concordança amb el Pla Local de Seguretat Vial.

6. Les infraccions a aquest article tindran la consideració de lleus, excepte quan estiguin tipificades com a greus o molt greus en el RDL 6/2015 o norma que el substitueixi.

CAPITOL II: VIANANTS

Article 8.- Normes de comportament

1. Els vianants han de transitar, sempre que sigui possible, per les voreres, les andanes o els passeigs, preferentment per la seva dreta. Els vianants tindran preferència sobre qualsevol vehicle de mobilitat personal (VMP) que ocupi la vorera.

2. A les vies urbanes sense voreres, o en voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, s'han d'extremar les precaucions, i s'ha de cedir el pas a les persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per fer-ho.

3. Els vianants han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorada, amb les precaucions necessàries, sense aturar-se ni entorpir el pas a altres usuaris.

4. En arribar a una plaça o rotonda hauran de voltar-la, en sentit contrari a les agulles del rellotge, tret que estigui habilitat un pas per creuar-la.

5. Els pares o responsables d'infants vetllaran per la seva seguretat quan hagin de circular o romandre a la via pública i hauran de prendre en cada cas les precaucions necessàries per evitar que puguin crear situacions de perill o danys per a ells o altres persones.

6. Els vianants hauran de respectar als passos de vianants, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública i en cas de semàfors hauran de prémer el botó de pas, si n'hi ha.

7. Els vianants hauran de respectar els senyals dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit i seguir les seves indicacions.

8. La circulació nocturna de vianants per les vies insuficientment il·luminades es farà d'acord amb l'establert a l'article 123 del Reglament General de Circulació, o article que el substitueixi.

9. Els usuaris de vehicles de mobilitat personal (VMP) i similars, seran considerats vianants a tots els efectes. Només podran circular per les parts de la via destinades als mateixos, respectaran l'ús que en facin d'altres usuaris i adequant la seva velocitat a la dels vianants (05km/h màxim).



10. Els usuaris de cadires de rodes o altres elements d'ajuda a persones amb mobilitat reduïda, tenen consideració de vianants i podran circular per les voreres a una velocitat màxima de 05 km/h i tindran prioritat sobre els vianants.

Article 9.- Preferències

Fora dels casos d'emergència, els vianants tenen sempre preferència sobre els vehicles:

- a. A totes les vies excepte en les calçades, carrils i espais reservats per a la circulació i estacionament de vehicles.
- b. A les voreres i passos de vianants.
- c. A les zones de mercats i fires.
- d. Als carrers senyalitzats com a carrers residencials, illes de vianants o zones de prioritat invertida sobre qualsevol vehicle encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi.
- e. Als carrers sense voreres.
- f. Als carrers amb voreres estretes.
- g. Quan els vehicles girin per entrar en una via i hi hagi vianants creuant, encara que no hi hagués passos de vianants senyalitzats.

Article 10.- Illes o zones de vianants

1. Previ informe del responsable municipal de mobilitat, per resolució de l'alcaldia motivada en la concurrència d'interès municipal, es podran establir illes o zones de vianants en què, com a norma general, es prioritzarà la circulació dels vianants, i es restringirà totalment o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles, excepte a les zones especialment autoritzades.

2. Les resolucions de l'alcaldia que implantin o modifiquin illes o zones de vianants seran objecte de publicació en el Butlletí oficial de la Província de Tarragona.

3. Les illes o zones de vianants hauran de tenir la senyalització corresponent a l'entrada i sortida. En els senyals s'indicaran les limitacions i els horaris, si escau, sens perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectada.

4. La prohibició de circulació i estacionament en les illes de vianants podrà establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o a uns determinats dies i podrà afectar totes o només algunes de les vies de la zona delimitada.

5. Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixen a les illes de vianants no afectaran els vehicles següents:

- a. Els del Servei de Prevenció i Extinció d'Incendis, dels cossos i forces de seguretat, ambulàncies i transport sanitari i aquells altres vehicles de serveis públics de neteja, manteniment o similars per a la prestació del servei corresponent.
- b. Els que traslladin malalts o persones discapacitades amb domicili o atenció dins de l'àrea, sempre adequant la seva velocitat a les circumstàncies.
- c. Els que accedeixin o surtin de garatges i estacionaments autoritzats durant l'horari que fixi la llicència corresponent, sempre donant prioritat al vianant.
- d. Els vehicles de transport de mercaderies i els de serveis de reparacions els quals tindran accés durant el temps imprescindible per carregar o descarregar, dins l'horari establert i donant prioritat al vianant.
- e. Els vehicles autoritzats conforme el punt següent.



6. Es podrà demanar autorització per circular per illes o zones de vianants que siguin implantades en els casos següents:

- a. Per als vehicles els propietaris dels quals resideixin o tinguin una finca dins de l'àmbit de l'illa o zona de vianants de què es tracti o en la d'influència definida en el Decret d'implantació.
- b. Per als vehicles que s'estacionin o aparquin en garatges o espais particulars a l'aire lliure, situats a l'interior de les illes o zones de vianants.
- c. Per a aquells vehicles els propietaris dels quals siguin titulars d'establiments comercials, locals industrials o despatxos professionals, situats a l'interior de l'àmbit, cas en que la totalitat de les operacions (entrada en la zona, càrrega i descàrrega i sortida de l'àrea) s'hauran de fer entre les 20 i les 10 hores i entre les 14 i 17 hores.

7. Per resolució de l'alcaldia es determinarà el règim d'expedició de targetes o distintius per identificar els vehicles autoritzats a circular a les zones restringides, els quals hauran de ser col·locats en lloc visible i preferentment al parabrisa.

8. La circulació de qualsevol vehicle en aquestes zones es farà prenent totes les precaucions necessàries i no haurà de sobrepassar la velocitat d'una persona al pas.

Article 11.- Zones de prioritat invertida i zones 20 o 10 km/h

1. Previ informe del responsable municipal de mobilitat, per resolució de l'alcaldia motivada en la concurrència d'interès municipal, es podran establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides en favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

2. Per resolució de l'alcaldia motivada en la concurrència d'interès municipal, es podran establir també zones on la mobilitat de qualsevol vehicle sigui pausada amb una limitació de la velocitat per a tots ells de 10 o 20 km/h com a màxim, i en les que els vianants creuaran la calçada pels passos de vianants i de no existir aquests pels extrems de les illes. Aquestes zones podran ser senyalitzades de forma horitzontal a la calçada i de forma vertical, a l'inici i a la sortida de l'àrea específica.

CAPÍTOL III: BICICLETES I ALTRES VEHICLES

Article 12.- Normes generals

1. Com a norma general les bicicletes circularan obligatòriament per la calçada. No obstant, quan hi hagi carrils bici senyalitzats específicament, ho faran preferentment per aquests, respectant la senyalització, l'ordenació del trànsit i les normes de prioritat de pas previstes per la resta de vehicles. Pels carrils bici únicament estan autoritzats a circular-hi els cicles o bicicletes.

2. Es permet la circulació de bicicletes:

- a. Als carrers residencials i zones de prioritat invertida en els dos sentits de circulació.
- b. Pels passos de vianants, encara que sempre hauran de baixar de la bicicleta i creuar caminant, excepte que aquest estigui en un itinerari senyalitzat per a bicicletes.



3. Les condicions de circulació als carrers residencials, zones de prioritat invertida i tots aquells espais públics en els que es comparteixi l'ús amb el vianant, seran les següents:

- a. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.
- b. Adequaran la velocitat a la dels vianants, sense superar els 05 km/h.
- c. Hauran d'evitar circular a una distancia inferior a un metre respecte als vianants en les operacions d'avançament o creuament.

4. Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar 1 metre de distància entre la bicicleta i els vianants que hi circulin, o circular en línia recta 5 metres de manera continuada i preferentment pel centre de la via.

5. Els usuaris infants menors de 12 anys, de patins, patinets, monopatins, bicicletes, tricicles i similars, tots sense motor, seran considerats vianants a tots els efectes, circularan per les voreres i d'altres parts de la via destinades als mateixos, respectaran l'ús que en facin d'altres usuaris, mantindran en tot moment la velocitat del pas d'una persona i evitaran en tot moment causar molèsties o crear perill.

6. Els monopatins i aparells similars únicament es podran utilitzar amb caràcter esportiu en les zones específicament habilitades i senyalitzades amb aquesta finalitat.

7. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats, deixant en tots els casos un espai lliure pels vianants d'1m. Resta específicament prohibit estacionar i lligar les bicicletes:

- a. Al mobiliari urbà com ara arbres, fanals, semàfors, bancs, papereres o similars,
- b. Davant de zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada en horari dedicat a l'activitat.
- c. En zones d'estacionament per a persones amb discapacitat.
- d. Zones d'estacionament expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat, centres o instal·lacions públiques.
- e. Davant de les sortides d'emergència de locals destinats a establiments de pública concurrència, durant les hores d'activitat.
- f. Parades de transport públic.
- g. Passos per a vianants.
- h. Elements adossats a les façanes.

8. Les bicicletes podran dur remolc, homologat, per al transport de persones, animals o mercaderies, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

En cas de bicicletes que, per construcció, no puguin ser ocupades per mes d'una persona podran transportar, tanmateix, un menor de fins a 5 anys quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, en un seient addicional homologat.

9. Les bicicletes hauran de dur un timbre, i quan circulin de nit o en condicions de mala visibilitat han de dur llums i elements reflectants (al davant de color blanc i al darrera de color vermell) degudament homologats que permetin la seva correcta visualització pels vianants i conductors.

10. Com a norma general es considerarà prohibit:

- a. Circular amb la bicicleta recolzat només en una roda.
- b. Transportar a una altre persona, excepte els menors de 5 anys transportats en cadiretes per un adult, tret que per les pròpia característica de la bicicleta, permeti els transport de més d'una persona.



- c. Deixar anar el manillar, excepte quan sigui necessari per fer un senyal de maniobra.
- d. Agafar-se a altres vehicles per ser remolcats.
- e. Circular zigzaguejant entre vehicles o vianants.
- f. Circular utilitzant auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- g. Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin la seva utilització o redueixin la visió.

11. Les bicicletes seran retirades de la via pública quan estiguin abandonades, especialment quan causin deteriorament del patrimoni públic o bé per trobar-se lligades a llocs on està específicament prohibit de fer-ho, concretament a fanals, baranes o similars de titularitat municipal. Es considera una bicicleta abandonada, aquella a la que li falten dos o més elements indispensables per al seu funcionament o faci més de 15 dies que estigui en el mateix lloc.

12. Els conductors de vehicles motoritzats, quan estiguin circulant darrera d'un d'aquests vehicles, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat. Tanmateix, els vehicles motoritzats no podran circular pels carrils bici.

Article 13.- Bicicletes de pedals amb pedaleig assistit

Les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit tenen les obligacions i deures de l'article 12 de la present Ordenança.

Article 14.- Obligatorietat de dur casc de protecció

1. És obligatori la utilització de casc homologat als usuaris dels vehicles regulats pels articles 12 i 13, de fins a setze (16) anys, en qualsevol de les vies de compliment d'aquesta ordenança.
2. Respecte dels usuaris majors de setze (16) anys, quan utilitzin alguna de les vies objecte d'aquesta Ordenança, s'aconsella la utilització de casc de protecció.

Article 15.- Vehicles de mobilitat personal (VMP)

1. Són vehicles de mobilitat personal (VMP) aquells vehicles d'una o més rodes dotats d'una única plaça i propulsats exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar-li una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h. Només poden estar equipats amb un seient o selló si estan dotats de sistema de auto equilibrat. Constitueixen els vehicles classificats com a de tipus B.

S'exclouen d'aquesta definició els vehicles sense sistema de auto equilibrat i amb selló, els vehicles concebuts per a competició, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda, classificats com a de tipus A i els vehicles amb una tensió de treball major a 100 Vcc. o 240 VAC, així com aquells inclosos dins el àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013 de el Parlament Europeu i de Consell, de 15 de gener de 2013.

Els aparells que no tenen consideració de VMP i que a la vegada, estan fora de l'àmbit d'aplicació de Reglament (UE) nº 168/2013 no poden circular per les vies públiques.

Si la velocitat màxima per construcció es inferior a 6km/h. es considera joguina, i pot circular per la vorera i zones de vianants.



2. Els VMP del tipus A, que són els serveixen per a facilitar la mobilitat de persones amb mobilitat reduïda, cadires de rodes, i similars. podran circular per la vorera, com a regla general.

La resta, considerats com a de tipus B (patinets, *skate*, *seeway*, *hoverboard* i similars), es subjecten a les regles següents:

- a. No podran circular per les voreres.
- b. Si podran per zones de prioritat invertida en els dos sentits de circulació.
- c. Adequaran la velocitat i extremaran tota la precaució per evitar ensurts o danys als vianants, en concordança amb l'establert a l'art. 12 d'aquesta Ordenança.

3. En qualsevol dels dos tipus de VMP, resta prohibit ser arrossegats o agafar-se a altres vehicles per ser remolcats, utilitzar escales, zones enjardinades i el mobiliari urbà com ara bancs, baranes o similars, així com mobiliari o elements d'immobles privats, per fer salts o cabrioles.

Article 16.- Consideracions específiques per a les bicicletes, cicles de més de dues rodes i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica

1. Els VMP i cicles de més de dues rodes que estiguin destinats a realitzar activitats econòmiques de tipus turístic, oci o publicitari hauran d'obtenir una autorització de l'alcaldia, quan sigui procedent, on podran constar les limitacions que es consideri oportú, entre elles, el recorregut, horari, llocs o qualsevol altre.

2. Els titulars de l'explotació econòmica hauran de vetllar perquè els usuaris dels VMP i cicles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris de la via pública. Així mateix, han d'informar de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.

3. Així mateix, serà obligatori per circular pel municipi, per part de les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, la identificació i registre de les flotes iguals o superiors a 5 bicicletes, cicles de més de dues rodes o VMP, quan desenvolupin alguna de les següents activitats d'explotació econòmica:

- a. Que estiguin afectes a un servei d'ús públic i compartit.
- b. Que es dediquin al transport de mercaderies i persones quan el vehicle constitueix medi o suport principal de l'activitat comercial, turística o econòmica que es desenvolupa.
- c. Que siguin objecte d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre.

El registre, a mode de cens, haurà d'estar relacionat amb el número de bastidor.

4. Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, de les bicicletes, VMP o de cicles de més de dues rodes, han de contractar una assegurança de Responsabilitat Civil que cobreixi els danys a tercers, i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin.

CAPITOL IV: NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ

Article 17.- Normes de comportament



1. Tots els usuaris i conductors de vehicles a la via pública han d'observar un comportament diligent, respectar els senyals de trànsit, les prioritats de pas i mantenint les distàncies de seguretat amb els vehicles que els precedeixen; han de conduir respectant a la resta d'usuaris de la via, de forma que no posin en risc la integritat física pròpia ni la de terceres persones o agents de l'autoritat.
2. S'haurà de conduir sense acceleracions i frenades brusques, evitant maniobrar i/o canviar de carril de forma violenta. Es prohibeix fer senyals acústiques, excepte amb la finalitat d'evitar un accident o per advertir a la resta d'usuaris de la via quan el conductor hagi de prestar un servei d'urgència reservat a vehicles prioritaris en circumstàncies especialment greus i no poder recórrer a altre mitjà.
3. S'ha de tenir cura de no danyar o afectar cap element estructural de la via, del mobiliari urbà o qualsevol altre bé públic o privat, especialment mentre es circula o en realitzar les parades i estacionaments.
4. No és permès llençar o dipositar des d'un vehicle objectes o deixalles a la via pública, com papers, plàstics, embolcalls o restes de menjar, paquets de tabac, burilles de cigarretes, o similars, així com escopir des de l'interior del vehicle o treure les extremitats o parts del cos a fora.
5. Els usuaris dels vehicles no podran baixar-ne ni obrir-ne les portes sense que estigui perfectament aturat i en un lloc que ofereixi prou garanties de seguretat i s'asseguraran abans d'obrir les portes que poden fer-ho sense perill per a la resta d'usuaris. Els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera, excepte el conductor, o bé quan hi hagi causa justificada.
6. Tots els usuaris de la via pública estan obligats a respectar-se mútuament i no ser desconsiderats entre ells, així com a col·laborar amb les autoritats o els seus agents per facilitar la seva tasca i el compliment de les seves funcions.
7. Els conductors i els ocupants de vehicles a motor i ciclomotors estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat, el casc i altres elements de protecció, en les condicions establertes en la normativa de caràcter general.
8. Els conductors resten obligats a senyalitzar o advertir als demés usuaris de la via la maniobra que efectuïn amb el seu vehicle.
9. No podrà circular el conductor del vehicle amb taxes superiors a les reglamentàries per consum de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues establertes al Reglament general de circulació.
10. El titular d'un vehicle té l'obligació de facilitar a l'Administració la identificació del conductor del vehicle en el moment de cometre's una infracció, així mateix, impedir que el vehicle sigui conduït per algú que no hagi obtingut mai el permís o la llicència de conducció corresponent.

Article 18.- Danys al patrimoni

1. El conductor o titular d'un vehicle automòbil haurà de comunicar a l'autoritat municipal i en qualsevol cas a la Policia Local, els desperfectes que per causes d'un accident o derivades de la utilització del vehicle s'hagin pogut produir a la via o als seus elements estructurals així com els possibles danys al patrimoni públic o privat, encara que s'hagin pogut produir de manera fortuïta o aliena a la voluntat del conductor o titular del vehicle.



2. La Policia Local, remetrà informe als serveis municipals competents per a la reclamació de danys patrimonials causats per qualsevol usuari de la via pública, sigui com a vianant o com a conductor i sense perjudici de la sanció que pugui correspondre.

Article 19.- Velocitat dels vehicles

1. La velocitat màxima dels vehicles que circulen en vies urbanes i travesseres no pot superar els 30 km/h, sense perjudici d'altres regulacions de velocitats específiques en funció del tipus i les característiques de les vies, que seran expressament senyalitzades. En concret:

- a. En els carrers de prioritat invertida (residencials) els vehicles no podran circular a més de 20km/h.
- b. En els carrers sense vorera, de gran afluència de vianants, els vehicles reduiran la velocitat a 10 km/h, prenen les precaucions necessàries en tot moment. En apropar-se als passos de vianants donaran preferència als vianants.
- c. Els supòsits de l'annex VII, que entraran en vigor en data 11 de maig de 2021.

2. Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, aquelles circumstàncies que concorrin en cada moment, i adequar la seva velocitat en funció d'aquestes circumstàncies, de manera que sempre pugui detenir-lo dins els límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle que es pugui presentar.

3. S'haurà de moderar la velocitat i, si fos necessari, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen, especialment en els casos següents:

- a. Davant la proximitat de vianants, principalment quan hi hagi nens, gent gran, invidents o altres persones amb discapacitat, a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure que hi poden irrompre.
- b. En acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor, o a un agent en tasques de regulació del trànsit de circulació o a un lloc on sigui previsible la presència de nens o a un mercat.
- c. Quan hi hagi animals en la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran.
- d. En un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant.
- e. En acostar-se a un autobús en situació de parada, principalment si és de transport escolar.
- f. Quan hi hagi el paviment lliscant o quan pugui esquitjar-se aigua, o projectar grava o altres matèries als altres usuaris de la via.
- g. En les proximitats de glories, rotondes i interseccions no regulades per semàfors, encara que es gaudeixi de preferència de pas.
- h. En llocs de visibilitat reduïda o estrenyiments de la via, així com en carrers estrets o sense voreres.
- i. En les proximitats de centres escolars i de qualsevol altre centre, instal·lació o local, públic o privat que amb motiu de l'activitat que desenvolupa pugui provocar en hores de concurrència, la concentració d'un nombre important de persones a la via pública.
- j. En els casos de boira, pluja, nevada, núvols de pols o fum o qualsevol altra circumstància que disminueixi la visibilitat de la circulació o el camp de visió del conductor i, per tant, la seva capacitat de reacció davant un imprevist.



- k. En cas d'obres o realització de treballs a la calçada, paviment en mal estat o carrers sense asfaltar.
4. No es podrà circular a una velocitat anormalment reduïda sense causa justificada, i entorpir la marxa normal d'un altre vehicle.
5. La limitació de velocitat no serà aplicable als vehicles d'urgència, sempre que estiguin en servei prioritari i facin notar la seva presència amb els senyals reglamentaris reservats per a ells, sense perjudici de la responsabilitat en que poden incórrer els seus conductors en cas d'accident.
6. En qualsevol cas, els conductors hauran d'extremar l'atenció en tot moment i seguir les indicacions dels agents de l'autoritat.
7. L'ajuntament podrà utilitzar càmeres de control de velocitat i d'enregistrament d'imatges, de foto control semafòric i d'altres que facilitaran les tasques dels agents i autoritats encarregades del control del trànsit i circulació de vehicles.

Article 20.- Entrada i sortida d'immobles

1. Per entrar o sortir de l'interior d'un immoble els conductors només ho podran fer mitjançant autorització prèvia de l'Ajuntament (quals o entrades de vehicles autoritzats).
2. Abans d'entrar o sortir d'un immoble, els conductors estan obligats a assegurar-se que ho poden fer sense cap perill i respectant la prioritat dels vianants.
3. Cal sortir de l'immoble amb tota mena de precaucions i, en cas necessari, la maniobra haurà de ser dirigida per un observador situat a la vorada o a la calçada.

Article 21.- Circulació de motocicletes i ciclomotors

1. Les motocicletes, amb o sense sidecar, ciclomotors, vehicles de tres rodes, quadricicles homologats i quads, no poden circular en paral·lel, entre dues fileres de vehicles o entre una filera i la vorera; així com per voreres, andanes, passeigs, carrils-bici i carrils reservats. Circularan amb les precaucions necessàries i evitant la ziga-zaga i les competicions entre conductors.
2. Els ciclomotors hauran de circular previstos de la corresponent matrícula correctament ubicada.
3. Les motocicletes i ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapaments alterats o altres circumstàncies anòmales.
4. Els conductors i passatgers de motocicletes i ciclomotors han de portar obligatòriament casc homologat, en les condicions idònies per assegurar la seva finalitat protectora.
5. Està prohibida la fixació de motos, ciclomotors o similars, a elements de mobiliari urbà o immobles (arbres, senyals, bancs, fanals...) amb cademat o altre tipus de fixació, com el recolzament de les motocicletes i ciclomotors als mateixos elements.

CAPITOL V: RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ



Article 22. Restriccions per les característiques del vehicle

1. Els vehicles que tinguin un pes superior de massa màxima autoritzada (MMA) 10 tones o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies urbanes residencials de Roda de Berà sense la prèvia autorització municipal i l'abonament de les corresponents taxes, en concordança amb l'establert amb l'Ordenança Fiscal reguladora de la taxa pel trànsit de vehicles pesants pels camins públics. Les autoritzacions es podran concedir per a un sol viatge o per a un període determinat. Queden exempts d'aquesta restricció els vehicles d'emergències, vehicles de serveis bàsics.

2. Per resolució de l'alcaldia degudament motivada es podrà restringir, limitar o prohibir determinats vehicles, l'accés o circulació a determinades vies urbanes, per raons mediambientals.

Article 23.- Restriccions per transport de mercaderies perilloses

1. Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transporten mercaderies perilloses i que tenen l'obligació de portar placa de color taronja no poden estacionar dins del municipi, tret que el punt d'origen o de destí es trobi dins del terme municipal. Així mateix, i amb les mateixes excepcions, no podran circular per les vies urbanes i hauran de fer-ho per les autopistes, autovies o altres vies interurbanes d'acord amb la normativa específica relativa al transport de mercaderies perilloses per carretera.

2. En qualsevol cas, els vehicles que transportin mercaderies perilloses que hagin de circular, carregar, descarregar, parar, estacionar o qualsevol altra operació hauran de complir la normativa esmentada o qualsevol altra, més restrictiva.

3. En vies urbanes i travesseres, els vehicles que transportin mercaderies perilloses limitaran la seva velocitat màxima a 20 km/h, llevat d'un altre límit inferior expressament senyalitzat.

Article 24.- Transport escolar

1. El servei es prestarà per mitjà de vehicles que reuneixin les especificacions previstes a la legislació vigent i amb les autoritzacions que correspongui.

2. Els centres docents hauran de comunicar puntualment les activitats extraescolars que comportin la realització de serveis de transport escolar, amb definició del lloc, dia i hora que es durà a terme i del lloc de destí o procedència quan sigui dins del terme municipal, així com el nombre de places previstes.

3. Al transport escolar anirà un/a o més monitors/es, en funció de les necessitats, acompanyant als escolars durant el trajecte.

Article 25.- Transport de cabals

Els vehicles de companyies privades de seguretat podran, per raons de seguretat, efectuar parades en llocs prohibits, per efectuar operacions de càrrega i descàrrega de cabals, sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i sense obstruir en cap cas els passos de vianants o dificultar la visibilitat de les cruïlles, dels senyals o dels semàfors. També, hauran de seguir en tot moment les indicacions i ordres que els donin els agents de la Policia Local sobre això.



CAPÍTOL VI: PARADES I ESTACIONAMENTS. NORMES GENERALS

Article 26.- Parada

1. Als efectes d'aquesta Ordenança s'entén com a parada, la immobilització breu del vehicle per recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes. Com a regla general, el conductor no podrà abandonar el vehicle, i si ho fa per motius excepcionals, haurà de tenir-lo al seu abast per a retirar-lo en el mateix moment que sigui requerit o, en tot cas, abans de transcorreguts dos minuts.
2. La parada s'haurà de fer alineant el vehicle a la vorera i passatgers i conductors hauran de baixar del vehicle en els termes indicats en l'article 17.5 d'aquesta ordenança.
3. La parada s'efectuarà respectant el que estableix l'article 91 del Reglament General de Circulació.
4. En els carrers urbanitzats que no tinguin vorera es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.

Article 27.- Prohibició de parar

Queda prohibida la parada:

- a. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització vertical o les marques viàries.
- b. En doble filera, tant si el que hi ha a la primera filera és un vehicle o un contenidor i en aquells casos en els quals la parada obstaculitzi l'accés d'altres vehicles a un lloc d'estacionament o impedeixin a un vehicle correctament parat o estacionat, la incorporació a la circulació.
- c. Als llocs on s'impedeixi o dificulti la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin, o s'obligui els vehicles a fer maniobres antireglamentàries.
- d. A les zones de vianants; sortides d'emergència; als carrils bici; a les parades de transport públic i a la resta de carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.
- e. Quan es destorbi la circulació, encara que sigui per un temps mínim.
- f. Quan impedeixi o destorbi l'accés o sortida dels immobles de persones o animals.
- g. A una distància inferior a 2 m. de les cantonades quan es dificulti el gir a altres vehicles o dificulti o impedeixi el pas de vianants per a travessar el carrer, encara que no estigui senyalitzat expressament.
- h. En zones reservades per realitzar càrrega o descàrrega de mercaderies sense efectuar-la.
- i. En mig de la calçada sense pertorbar greument la circulació.
- j. Als llocs on dificulti o impedeixi un gir autoritzat.
- k. A les voreres, total o parcialment, a les places i parcs, zones reservades al pas o esbarjo dels vianants, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges obliqües al paviment, fora d'autorització expressa i senyalitzada.
- l. Sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada o de forma que no permet el millor ús de l'espai disponible que queda.
- m. Davant els hidrants, contenidors d'escombraries i de recollida selectiva, o en les seves proximitats si destorben la seva funció.

Article 28.- Estacionament



1. Als efectes d'aquesta Ordenança, s'entén com a estacionament la immobilització del vehicle quan no es troba en situació de detenció o parada.
2. L'estacionament es regirà per les normes que es relacionen a continuació i, en tot cas, s'haurà de fer procurant als tercers la millor utilització de l'espai restant:
 - a. Els vehicles podran estacionar en filera, paral·lelament a la vorada i, quan així estigui senyalitzat, ho faran en bateria/bateria invertida o semi bateria, és a dir perpendicular o obliquament a aquella.
 - b. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins el perímetre marcat.
 - c. Tot conductor que estacioni el seu vehicle haurà de fer-ho de tal forma que permeti la millor utilització del restant espai disponible.
 - d. Els conductors adoptaran totes les precaucions al seu abast per a impedir que el vehicle es posi espontàniament en marxa, es desplaci del seu lloc d'estacionament o ocasioni qualsevol mena de molèsties com l'activació de l'alarma sense causa aparent. El conductor del vehicle o, en tot cas el seu titular, seran responsables de les molèsties o danys que pugui ocasionar, sempre i quan no sigui a conseqüència per l'acció d'un tercer amb utilització de violència manifesta.
 - e. Els conductors que deixin estacionat el seu vehicle a la via pública, tindran cura de comprovar diàriament l'estat i les condicions del seu vehicle i assegurar-se que les condicions d'estacionament no han canviat per senyalització provisional o altre causa.

Article 29.- Prohibició d'estacionar

Queda prohibit estacionar en els següents supòsits:

- a. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització vertical o les marques viàries corresponents.
- b. Als llocs descrits a l'article 27, on estigui prohibida la parada.
- c. A una distància inferior a 5 metres de les cantonades quan es dificulti la visibilitat i/o el gir als altres vehicles o dificulti o impedeixi el pas dels vianants per travessar el carrer, encara que no estigui senyalitzat expressament.
- d. De forma que destorbi o impedeixi la sortida o accés dels immobles a persones o animals.
- e. Quan es tapi el vehicle amb lona o similar sense ser visible la matrícula.
- f. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies sense efectuar-la, dins de l'horari establert.
- g. En mig de la calçada, encara que no pertorbi greument la circulació.
- h. En aquells carrers la calçada dels quals només permeti el pas d'una columna de vehicles.
- i. A la vora esquerra de la calçada en relació al sentit de la marxa del vehicle, en una via o carrer de doble sentit de circulació
- j. En espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.
- k. Fora dels límits senyalitzats als estacionaments autoritzats.
- l. Damunt la vorera, total o parcialment, de forma que obstaculitzi greument o posi en perill la circulació dels vianants.
- m. Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o l'escaire d'una cantonada obligant als altres conductors a fer maniobres antireglamentàries o obligant als vianants a no circular de manera perpendicular a la línia de la vorada.
- n. Que comporti permutar sistemàticament un vehicle per un altre de manera continuada a fi de disposar, en la pràctica d'una reserva d'estacionament.
- o. En sentit contrari a l'establert en una via de sentit únic.



- p. En els llocs reservats per tanques, cons o altres elements d'abalisament o al costat d'aquestes elements.
- q. Mes de quinze dies consecutius en el mateix lloc.
- r. En totes aquelles situacions que, sense estar incloses en els apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument la circulació de vianants, vehicles o animals.
- s. A les zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o hagin de ser objecte de neteja, reparacions o poda d'arbres. En tal cas, es col·locarà la deguda informació amb la suficient antelació que en cap cas podrà ser de menys de 48 hores de l'activitat.
- t. En les zones enjardinades.
- u. A la via pública els vehicles automòbils, motocicletes, ciclomotors, bicicletes i qualsevol altre vehicle que hagin de ser objecte de venda o reparacions, llevat que tinguin autorització per a fer-ho.

Article 30.- Regulacions especials i limitacions d'estacionament

1. Estacionament en períodes alterns.

- a. En els carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles s'estacionaran en una sola banda del carrer. Tot i això, l'Alcaldia podrà determinar la modalitat d'estacionament en períodes alterns en els carrers amb capacitat màxima referida anteriorment.
- b. S'ordenarà l'estacionament en un sol costat del carrer de forma alternativa i per períodes de temps concrets.
- c. Els canvis de costat al final de cada període es farà entre les 24 i les 9 h. del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació.

2. Persones o vehicles d'atenció preferent. L'estacionament de vehicles que disposin de targetes d'estacionament per a persones amb discapacitat es subjectaran a les regles següents:

- a. Els titulars de targetes d'estacionament per a persones amb discapacitat expedides per l'Administració poden estacionar a les places reservades per a ells. La targeta d'estacionament tindrà caràcter personal i intransferible. Podrà ser utilitzada en el vehicle conduït o en qualsevol altre, mentre sigui utilitzat per al transport del titular no conductor de la targeta.
- b. Els titulars de targetes per a persones amb discapacitat expedides per l'Administració, podran estacionar els seus vehicles, sense limitació horària.
- c. L'estacionament durant una hora com a màxim en les reserves de càrrega i descàrrega existents a la via pública.
- d. Si no existeix cap tipus de zona reservada per a la utilització per persones amb discapacitat titulars d'una targeta a prop del punt de destinació, els agents encarregats del trànsit podran permetre, en cas de necessitat, l'estacionament en aquells llocs on destorbi menys la circulació, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta Ordenança.
- e. La targeta s'ha d'exhibir a la part interna del parabrisa que sigui totalment visible des de l'exterior.
- f. No es podrà fer servir cap fotocòpia d'una targeta expedida per l'administració. La indeguda utilització d'una targeta d'estacionament, comportarà la retirada de la mateixa, a més de la corresponent sanció per la infracció comesa.



3. Vehicles a motor de dues rodes. L'estacionament d'aquests vehicles es subjectarà a les regles següents:

- a. L'estacionament a la calçada no senyalitzat, però permès a la resta de vehicles, es farà en bateria o semi bateria i ocuparà una amplada màxima d'un metre i mig, sense sobresortir de la línia exterior de l'estacionament dels altres vehicles. La separació respecte als altres vehicles serà com a mínim de cinquanta centímetres.
- b. Les motocicletes i els ciclomotors es poden estacionar a l'espai reservat a vehicles de quatre rodes, sempre i quan no hi hagi a 200 metres de distància del lloc, espais destinats especialment a aquesta finalitat.
- c. És prohibit l'estacionament de motocicletes i ciclomotors damunt de les voreres o en llocs específicament dissenyats per l'estacionament de bicicletes.
- d. És prohibit lligar els vehicles a algun element del mobiliari urbà. L'Ajuntament, si cal, podrà retirar, fent servir els mitjans adequats, els cadenats, cadenes i qualsevol element que subjecti el vehicle a algun element de la via pública. Tampoc es podran deixar fixades les cadenes o altres elements de subjecció al mobiliari urbà de la via pública, en tot cas rebran la consideració d'abandonats i es podran retirar per a la seva eliminació.
- e. És prohibit l'estacionament davant dels passos de vianants, o llocs d'accés a serveis, mobiliari urbà o bé en els casos on es pugui destorbar el pas o constituir perill pels vianants.
- f. L'estacionament en calçada senyalitzada es farà intentant respectar el llinard de la plaça i sempre dins de l'àrea delimitada per l'estacionament.

4. Tricicles i quadricicles a motor. Aquests vehicles tindran la consideració de vehicles de dos rodes als efectes de la regulació del règim de parada i estacionament.

5. Altres limitacions:

- a. Com a norma general els vehicles amb una MMA superior als 3.500 kg. o una longitud superior als 6 metres no podran estacionar a les vies urbanes residencials, llevat els que realitzin operacions de càrrega i descàrrega a les zones i horaris autoritzats. També es prohibeix l'estacionament en vies urbanes residencials dels referits vehicles quan sobrepassin les marques de delimitació de la zona d'estacionament de senyalització horitzontal, d'acord amb el que recull l'article 38.
- b. Els vehicles amb una MMA superior a les 10 tones, remolcs, caravanes i similars de qualsevol tipus i massa, separats del vehicle motor, vehicles articulats, semiremolcs, camions tractor, tractors i maquinària per a obres i serveis, tractors agrícoles, no podran estacionar a les vies urbanes o als espais adjacents a aquestes del terme municipal, llevat de les zones específicament indicades per a aquesta finalitat.
- c. Les autocaravanes podran estacionar d'acord amb les normes de trànsit i circulació en vigor, respectant les senyalitzacions que hi hagin en el seu cas, dins de la senyalització horitzontal, sense que puguin sobresortir dels espais destinats a l'estacionament i del compliment de la present Ordenança per a les vies urbanes residencials.
- a. Es prohibeix l'acampada de les autocaravanes i les caravanes amb els vehicles que les propulsen i les furgonetes adaptades denominades "camper" a les vies urbanes i espais adjacents de la població tret dels llocs habilitats per l'autoritat municipal. L'Ajuntament regularà per Decret d'alcaldia l'expedició d'autoritzacions específiques i designarà el lloc i la durada de cada estacionament.

A efectes merament indicatius i amb caràcter general, es considera que una autocaravana està estacionada quan:



- a. Només està en contacte amb el terra a través de les rodes, i no estan baixades les potes estabilitzadores ni qualsevol altre artefacte manual o mecànic.
- b. No ocupa més espai que el de l'autocaravana en marxa, és a dir, no hi ha finestres obertes projectables que poden envair un espai més gran que el perímetre del vehicle en marxa, cadires, taules, tendals estesos o altres estris o útils.
- c. No es produeix cap emissió de qualsevol tipus de fluid, contaminant o no, excepte les pròpies de la combustió del motor a través del tub d'escapament, llevat de les especificades en l'apartat d) següent, o no es duguin a terme conductes incíviques o insalubres, com el buidatge d'aigües a la via pública.
- d. No emet sorolls molestos per al veïnat o altres usuaris de la zona d'estacionament, com per exemple, la posada en marxa d'un generador d'electricitat en horari propi de descans segons normes aplicables, municipals, autonòmiques o estatals.
- e. No és rellevant que romanguin els seus ocupants a l'interior del vehicle sempre que l'activitat que desenvolupi en el seu interior no transcendeixi a l'exterior.

Per tant, queda expressament prohibit treure cadires o taules, desplegar elements que desbordin del perímetre del vehicle tals com tendals o finestres batents, dispositius d'anivellació, suports d'estabilització, escaletes, etc..., i realitzar abocaments de fluids (aigües netes, grises o negres).

- d. Els vehicles de l'apartat anterior podran estacionar en les zones autoritzades específicament per resolució de l'alcaldia, amb la limitació que s'aplica a tot tipus de vehicles, d'estacionar més de 15 dies consecutius en el mateix lloc, a excepció de les zones d'estacionament regulades amb control horari, que es regiran per la normativa pròpia establerta en aquesta ordenança.

CAPÍTOL VII: ESTACIONAMENTS AMB LIMITACIÓ I CONTROL HORARI I ESTACIONAMENTS RESTRINGITS

Secció primera: Estacionaments amb limitació i control horari

Article 31.- Definició i classes

Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari són espais delimitats de la via pública destinades a l'ús comú en regim especial d'estacionament. Aquestes zones d'estacionament, que hauran de coexistir amb els d'utilització lliure, podran ser gratuïtes o estar sotmeses a pagament i tenen com objectiu afavorir la rotació de l'estacionament dels vehicles.

Article 32.- Normes generals de funcionament

Aquests estacionaments regulats es sotmetran a les determinacions següents:

- b. Les zones i espais de la via pública destinades a aquests estacionaments amb limitació i control horari estaran degudament senyalitzades amb distintius i franges de color que facin clarament identificables si són gratuïtes o de pagament, i el seu règim de funcionament amb concreció dels límits horaris. Amb caràcter general, s'estableix que l'estacionament en les zones delimitades amb franges de color blau serà de pagament i en les zones senyalitzades amb franges de color verd serà gratuït.
- c. La delimitació concreta de l'àmbit territorial i temporal així com dels períodes màxims d'estacionament dels vehicles en les zones amb limitació i control horari,



- amb el topall màxim de 120 minuts, es regularan per Decret de l'alcaldia, en el qual es podrà concretar també la denominació de la zona (*aparca i compra*). Aquest resolució, que en tot cas haurà de motivar l'interès municipal, serà publicada en el Butlletí oficial de la província de Tarragona.
- d. Les diferents classes de zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari podran coexistir en un mateix carrer o zona, si així es determina per Decret d'Alcaldia.
 - e. En les zones d'estacionament gratuït sotmeses a control horari, l'estacionament s'efectuarà mitjançant un disc de control amb les característiques establertes en l'**annex V** d'aquesta ordenança. Per Decret de l'alcaldia es podran establir altres sistemes de comprovació i control horari que, en tot cas, hauran de permetre conèixer l'hora en que el vehicle ha estacionat.
 - f. En les zones d'estacionament sotmès a pagament, els usuaris, immediatament després de l'estacionament, s'hauran de proveir del comprovant horari corresponent que tindrà les formes i les característiques fixades en l'**annex V** d'aquesta ordenança o, si és el cas, altre regulació municipal.
 - g. Els sistemes de pagament i les tarifes de l'estacionament en les zones blaves seran les concretades per l'Ajuntament en la ordenança fiscal reguladora de la taxa per a l'autorització administrativa de l'estacionament de vehicles de tracció mecànica en les vies urbanes municipals.
 - h. En tots dos tipus d'estacionament, gratuït o de pagament, el conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant horari o de pagament sobre la safata del cotxe, de forma que sigui totalment visible des de l'exterior.
 - i. Les zones i espais de la via pública destinades a estacionaments amb limitació i control horari, tant gratuïtes com sotmeses a pagament, podran ser utilitzats per tota mena de vehicles automòbils amb dimensions iguals o inferiors a 1.90 metres d'amplada i 5 metres de llargada. En canvi, no en podran fer servir les motocicletes i ciclomotors, a excepció dels quadricicles lleugers, ni els vehicles de dimensions superiors a les esmentades.
 - j. El vehicle estacionat no romandrà en les zones sotmeses a control horari un cop exhaurit el límit horari autoritzat. El conductor haurà de retirar el vehicle una vegada finalitzat el temps màxim d'estacionament, sense que estigui permès el reinici en el mateix lloc o sector durant els següents 30 minuts. Aquests incompliments podran comportar la retirada del vehicle de la via pública en els termes dels articles 46 i 47 d'aquesta Ordenança.

Article 33.- Excepcions

1. Poden estacionar sense necessitat d'obtenir comprovant horari i sense limitació de durada l'estacionament els vehicles següents:
 - a. Els vehicles en servei oficial, degudament identificats i retolats, propietat d'organismes de l'Estat, de la Generalitat o l'Ajuntament, que estiguin destinats directament i exclusiva a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan estigui realitzant els esmentats serveis.
 - b. Els vehicles de serveis de seguretat, els destinats a l'assistència sanitària, prevenció d'incendis o de protecció civil, que es trobin prestant servei.
 - c. Els vehicles proveïts en lloc visible de la targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat o mobilitat reduïda.
 - d. Els vehicles de companyies de serveis generals o concessionaris/contractistes de serveis públics, quan realitzin treballs o serveis en els dits vials.
2. Es podran establir altres excepcions, degudament justificades, que requeriran autorització municipal prèvia.



Secció segona: Zones d'estacionament restringit (ZER)

Article 34.- Concepte i determinacions de la seva implantació

1. Les zones d'estacionament restringit (ZER) són espais delimitats de la via pública, integrats per un o diversos vials, o un sector urbà, en els que l'estacionament queda restringit a determinats vehicles, en virtut d'un interès municipal acreditat degudament, fonamentat en motius residencials, turístics, o altres que es considerin igualment mereixedors d'un aprofitament preferent del domini públic. Aquestes zones són compatibles amb l'establiment d'estacionaments sotmesos a control i limitació horària.

2. Les ZER es regiran per les determinacions següents:

- a. L'accés i la sortida de la ZER s'indicarà per mitjà de senyalització vertical, en els termes recollits en l'**annex IV** d'aquesta ordenança, de forma que el seu àmbit quedi identificat degudament.
- b. La declaració d'un espai com a ZER s'efectuarà per decret de l'Alcaldia en el que es concretarà el seu àmbit.
- c. La ZER podrà establir-se de forma permanent, per a tots els mesos de l'any, o temporal, per a concrets períodes que s'hauran d'identificar en la senyalització vertical.
- d. La vigència de la restricció de l'estacionament serà per a totes les hores del dia, tret que no s'estableixi un horari de vigència específic, que en tot cas haurà de quedar reflectit en la senyalització vertical.
- e. L'estacionament en la ZER podrà ser sotmès a l'abonament d'una taxa en la ordenança fiscal corresponent.
- f. En l'àmbit de la ZER queda prohibit l'estacionament, tret els vehicles següents:
 - a. Vehicles que disposin de targeta o distintiu que identifiqui com a beneficiari de la ZER.
 - b. Els destinats a transport de mercaderies per a efectuar les operacions de càrrega i descàrrega, en l'horari i espai autoritzat específicament a l'efecte o, si aquest estigués ocupat, en altre espai no reservat específicament per aquest fi, sempre que l'estacionament no superi els 20 minuts.
 - c. Motocicletes i ciclomotors de dues rodes, i bicicletes.
 - d. Els vehicles de serveis de seguretat, sanitaris, prevenció d'incendis, i els proveïts de targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.
 - e. Els vehicles de servei oficial degudament identificats, propietat d'organisme públic de l'Estat, Generalitat o municipi que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan realitzin tals serveis.
 - f. Els vehicles de companyies de serveis generals o concessionaris/contractistes de _____ serveis _____ públics, quan realitzin treballs o serveis en els dits vials.

Article 35.- Règim de concessió de distintius per a l'estacionament en ZER

1. Classes. Es regulen dos tipus de distintius ZER:

- a. Distintius de residents per unitat cadastral
- b. Distintius per unitats residencials que tinguin la condició d'habitatge d'ús turístic.

2. El règim de concessió de distintius de residents per unitats cadastrals està subjecte als requeriments següents:



1. Sol·licitants: Podrà sol·licitar-se el distintiu ZER en favor dels vehicles els propietaris dels quals siguin titulars o estiguin empadronats en els immobles ubicats dins de l'àmbit o de la zona d'influència definida en el Decret d'implantació de la ZER.
 2. La sol·licitud anirà acompanyada de la documentació següent:
 - a. Permís de circulació
 - b. Permís de conduir
 3. L'ajuntament, un cop acreditada la identitat del sol·licitant, farà les comprovacions oportunes dels requisits de titularitat i/o empadronament.
 4. En aquests distintius es farà constar la matrícula del vehicle beneficiat.
 5. Es podrà concedir un màxim de dos distintius de resident ZER vinculats a una mateixa unitat cadastral.
3. Regim de concessió de distintius per unitats residencials que tinguin la consideració d'habitatge d'ús turístic.
- a. Sol·licitants: Els titulars dels habitatges d'ús turístic ubicats dins de l'àmbit o de la zona d'influència definida en el Decret d'implantació de la ZER podran sol·licitar el distintiu ZER vinculat a aquests habitatges. En la sol·licitud es farà constar el número de registre que figuri publicat en el registre públic d'habitatges d'ús turístic.
 - b. En aquest distintiu es farà constar el número de registre HUT assignat, atès que no tindrà adscrit cap vehicle.
 - c. El titular de l'habitatge o la persona que designi gestionarà l'ús del distintiu entre els usuaris d'aquest tipus d'allotjament turístic.
 - d. Es concedirà un únic distintiu per unitat residencial.
4. Requeriments comuns a tots dos tipus de distintius:
- a. No s'assignarà distintiu en relació als vehicles següents:
 - a) Vehicles respecte del que hi hagi una ordre de precintament i/o no estiguin al corrent de pagament de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.
 - b) Vehicles de deu o més places, siguin turismes, furgonetes o vehicles mixtos, així com camions, autobusos, remolcs, caravanes, tractors, independentment del número de places.
 - b. La validesa dels distintius vindrà determinada en el Decret d'implantació de la ZER, que serà el que establirà el seu termini de vigència, que podrà ser anual i per a diverses anualitats, o per temps inferior a l'any d'una o diverses anualitats. Fins i tot, podrà preveure's la seva pròrroga, que requerirà una nova resolució de l'alcaldia i haurà de ser publicada en el BOP de Tarragona.
 - c. Quan el temps de vigència de la ZER ho permeti, l'interessat podrà renovar l'autorització amb la presentació d'una declaració responsable sobre el manteniment dels requisits i les dades del vehicle o vehicles adscrits al distintiu.
 - d. L'ajuntament es reserva el dret d'exigir qualsevol altre element probatori o a realitzar d'ofici les comprovacions que consideri oportunes per contrastar la veracitat de les dades aportades pels sol·licitants dels distintius.
 - e. Si de les comprovacions practicades resulta que el beneficiari del distintiu ha fet un ús fraudulent del mateix o que les dades aportades per a la seva obtenció han estat falsejades, s'iniciarà expedient per a la retirada del distintiu, sense perjudici de la incoació de l'expedient sancionador que correspongui.
 - f. Les persones a les que s'atorgui el distintiu seran responsables del seu ús correcte. Quan canviïn de domicili o de vehicle hauran de comunicar, en el termini màxim d'un mes, aquesta circumstància a l'Ajuntament, amb devolució del distintiu que els hi va ser atorgat. Feta la comunicació, se'ls hi expedirà un nou distintiu



vinculat al nou habitatge ubicat dins de l'àmbit i/o vehicle, sense que aquest tràmit estigui subjecte a taxa.

Sessió tercera. Infraccions de les normes d'estacionament regulat

Article 36.- Infraccions

1. Constituiran infraccions lleus específiques dels estacionaments sotmesos a limitació i control horari les següents:

- a. La manca de comprovant horari.
- b. No col·locar el comprovant horari o de pagament en lloc visible.
- c. Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant.
- d. Marcar en el disc horari una hora d'arribada diferent a la real.
- e. Estacionar fora de l'espai senyalitzat o delimitat per les marques corresponents.
- f. Estacionar un vehicle no permès, segons lo establert en l'article 32 d'aquesta Ordenança.

2. En les zones d'estacionament amb limitació horària, sotmeses a pagament, serà objecte d'anul·lació la denúncia corresponent, si el conductor dins de l'hora següent a la formulació d'aquesta, abona la quantitat que es determini en la màquina expedidora, i presenta o fa arribar el justificant a l'Ajuntament o acredita aquest pagament de qualsevol altre forma que es determini.

3. Constituiran infraccions lleus específiques dels estacionaments en zones d'estacionament restringit les següents:

- a. La manca de distintiu de la ZER.
- b. No col·locar el distintiu en lloc visible, de forma que no permeti la seva lectura des de fora del vehicle.
- c. Utilitzar un distintiu adscrit a un altre vehicle o quan s'ha transmès la seva propietat.
- d. Utilitzar un distintiu d'unitat residencial d'ús turístic per qui no sigui usuari de l'allotjament.

4. Es podran immobilitzar els vehicles que infringeixin aquest article fins que s'aconsegueixi identificar el conductor.

CAPÍTOL VIII: RESERVES ESPECIALS D'ESP AIS, ZONES DE RESERVA D'ESTACIONAMENT O DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT

Article 37.- Supòsits

1. Les zones de reserva d'estacionament i de prohibició d'estacionament temporal, constitueixen un ús comú especial dels béns de domini públic i estan subjectes a llicència municipal o, per les seves característiques, autorització municipal.

2. Es poden atorgar en els casos següents:

- a. Per a persones amb mobilitat reduïda.
- b. Per a vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega de materials en les obres de construcció.
- c. Per a vehicles que realitzin treballs de mudances, transport de mercaderies o subministraments.
- d. Per a l'estacionament o parada de transports públics discrecionals de viatgers.



- e. Per a la realització de treballs o obres a la via pública.
- f. Als edificis o llocs a on sigui aconsellable com a mesura de seguretat.
- g. Per celebracions festives, culturals o esportives d'interès públic o privat.
- h. Per rodatge de films o altres activitats anàlogues.

3. Aquestes llicències i/o autoritzacions requeriran informe previ favorable, si s'escau, per part de La Policia Local de Roda de Berà. Així mateix, podran estar sotmeses a pagament de taxa, si així es preveu en la ordenança fiscal corresponent.

Article 38.- Reserves d'espai temporals

Les reserves d'espais poden ser temporals, quan es concedeixen a sol·licitud dels interessats per ocupar puntualment part de l'espai destinat al trànsit de persones o circulació de vehicles i que, per aquest motiu, tenen una vigència limitada en el temps.

Article 39.- Reserves d'estacionament o espais

1. L'ajuntament establiran les zones de reserva d'estacionament destinades als vehicles adscrits als seus serveis públics, a les activitats o serveis municipals o als serveis d'altres administracions o organismes públics. Aquestes reserves podran ser permanents, cas en que estaran senyalitzades horitzontal i verticalment o temporals amb motiu de serveis o activitats municipals concretes.

2. Les reserves d'espais podran ser sol·licitades per particulars amb caràcter permanent o temporals, segons les casos. Podran requerir autorització municipal prèvia, el pagament d'una taxa i, fins i tot el dipòsit d'una fiança, si així està previst en l'Ordenança Fiscal corresponent.

Article 40.- Senyalització de les zones de reserva d'estacionament

1. Els espais amb reserva d'estacionament fixes, establertes tant en interès municipal, com a instància de particular, s'han de senyalitzar tant verticalment com horitzontalment, d'acord amb el que disposa la normativa vigent. La senyalització determinarà si són permanents, per a les 24 hores del dia, o d'horari limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners.

2. La senyalització de les reserves d'estacionament temporals sol·licitades per un particular serà a càrrec del sol·licitant i es col·locarà amb una antelació mínima de 72 hores. En cas que el sol·licitant no disposi d'elements senyalitzadors, la Policia Local ho senyalitzarà, un cop acreditat per l'interessat la realització del tràmit de sol·licitud davant l'Ajuntament.

3. En el cas de reserves temporals, tant d'interès municipal com a instància de particular, si per motiu d'urgència no hagués estat possible la senyalització amb l'anterioritat fixada en el punt anterior, i calgués la retirada d'un vehicle estacionat en aquest espai, la retirada no comportarà el pagament de cap taxa.

Article 41.- Contenedors

1. Les zones de reserva per a contenidors podran ser dels tipus següents:

- a. Contenedors de serveis municipals de recollida d'escombraries o de recollida selectiva o de qualsevol altre tipus.



- b. Contenedors privats de recollida de runa o similars, de tipus metàl·lic, sempre que tinguin llicència o autorització municipal.
- c. Contenedors privats de recollida de runa o similars, de tipus sac, sempre que tinguin llicència o autorització municipal.

2. En el cas dels contenidors de tipus a), s'hauran de col·locar en aquells punts de la via pública que l'òrgan municipal competent determini, que serà on menys perjudici causin al trànsit de vehicles i vianants. La zona podrà estar senyalitzada amb marques viàries de color groc a la calçada i podrà delimitar-se amb fitons o altres elements fixos.

3. A les reserves de contenidors de tipus a), hi és prohibit estacionar vehicles, o ocupar-ne el costat que dificulti o impedeixi la recollida o col·locació dels contenidors.

4. Els contenidors de tipus b) i c) hauran d'obtenir llicència municipal prèvia d'ocupació de la via pública. Els serveis tècnics indicaran en cada cas el lloc on s'autoritza l'ocupació. Aquests contenidors hauran d'ésser retirats abans de 24 hores un cop plens i, en qualsevol cas, a petició de l'Administració municipal, si calgués per a la circulació de vianants o vehicles.

5. Els contenidors de tipus b) i c) se situaran de forma que no dificultin el pas de vehicles o vianants ni la visibilitat de la circulació i hauran d'acomplir les condicions que constin en la llicència. En qualsevol cas, s'haurà de deixar un espai mínim lliure per al pas de vianants d'1,50 m. sempre que sigui possible.

6. En tots casos hi queda prohibit estacionar vehicles, i també ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació. Aquest darrer cas es considera com estacionament en doble filera.

Article 42.- Parades de transport públic discrecional i Auto-Taxi

1. Les parades de transport públic discrecional per recollir o deixar passatgers es faran en els llocs senyalitzats. No s'hi podrà romandre més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les establertes com a origen o final de línia.

2. En les parades de transport públic discrecional destinades al servei del taxi, aquests vehicles hi podran estar únicament a l'espera de passatgers.

3. En cap moment el nombre de vehicles podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Article 43.- Reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda

1. Els estacionament per a persones amb mobilitat reduïda poden ser reservades per a un vehicle determinat, o bé de caràcter general, aquestes últimes, podran ser utilitzades per qualsevol vehicle amb targeta acreditativa expedida per l'administració competent, sempre i quan la persona discapacitada ocupi el vehicle.

2. Per poder sol·licitar una reserva, la persona interessada haurà de disposar de la Targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat que expedeix l'Ajuntament corresponent, d'acord amb el que estableix la legislació vigent.

3. Amb la finalitat de facilitar l'accessibilitat a les persones que pateixen algun tipus de discapacitat, als seus llocs de treball o als seus domicilis, l'Ajuntament podrà concedir una o més reserves d'estacionament en els llocs a on es comprovi que està suficientment acreditada la necessitat de la mateixa i prèvia sol·licitud de l'interessat.



4. Les places de lliure utilització seran establertes per l'Ajuntament en funció de les necessitats de cada zona del municipi, segons **annex VI** procurant garantir l'accés als llocs d'interès general i més significatius de la mateixa, en concordança amb l'establert amb el Reial decret 1056/2014, de 12 de desembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'emissió i l'ús de la targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat, o norma que el substitueixi.

5. Les persones amb discapacitat que no disposin de la targeta d'aparcament, podran sol·licitar la seva concessió en els termes establert en el reglament municipal corresponent, en el que es regulen els requisits i tràmits.

6. Les reserves d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda s'han de senyalitzar en els termes que la normativa d'aplicació estableix i en concordança amb l'establert al Pla Local de Seguretat Viària, identificant la matrícula del vehicle quan es tracti de reserves a un vehicle concret.

Article 44.- Guals

1. A l'efecte d'aquesta Ordenança, es considera gual d'accés de vehicles a l'entrada i la sortida de les finques a la via pública constitueix un ús comú especial de béns de domini públic, i està subjecte a llicència municipal, en concordança amb l'establert al Reglament regulador de guals per l'entrada i sortida de vehicles.

2. Per poder gaudir dels drets d'ús del gual, aquest haurà d'estar degudament senyalitzat, amb la placa reglamentària, en lloc visible des de la calçada d'acord amb la normativa municipal i estar al corrent del pagament de les taxes derivades d'aquesta llicència i establerts en les ordenances fiscals.

3. Abans d'utilitzar un gual i entrar a l'immoble, els conductors estan obligats a assegurar-se que ho poden fer sense cap perill.

4. Cal sortir de l'immoble amb tota mena de precaucions i, si calgués la maniobra haurà d'ésser dirigida per un observador situat a la vorera o a la calçada. La preferència sempre serà dels vianants i/o de les bicicletes.

Article 45.- Càrrega i descàrrega

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de fer al interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. Quan tals condicions no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions s'han de realitzar a les zones establertes per l'Ajuntament degudament senyalitzades. Als senyals verticals hi haurà de constar els horaris, tipus de vehicle autoritzat i el temps màxim d'aparcament permès per dur a terme les gestions relacionades amb aquestes. Al mateix temps, les zones reservades estaran senyalitzades horitzontalment a la calçada, sempre que sigui possible.

2. Els horaris de reserva, el temps d'estacionament permès i els vehicles autoritzats, seran els que determini la senyalització vertical. El temps d'estacionament serà controlat a través d'un disc horari o altre mitjà similar. Les mercaderies no es poden dipositar a la calçada ni a la vorera, sinó que s'han de transportar directament del vehicle al immoble, o a l'inrevés.

3. Com a regla general, es prohibeix realitzar operacions de càrrega i descàrrega a la via pública, entre les 22:00 hores i les 08:00 hores sense autorització municipal o exceptuant



les urgències degudament acreditades. No obstant, previ informe del responsable de mobilitat, podrà establir-se un altre horari en concrets àmbits, quan així ho justifiqui l'interès municipal

4. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no podran ocupar totalment ni parcial les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment, guals, ni qualsevol altre indret on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.

5. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb precaució, evitant sorolls innecessaris, i es deixaran nets els espais utilitzats.

6. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitzar l'operació i sense dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

7. Queda prohibida la realització de tasques de càrrega i descàrrega a la via pública, sense autorització municipal prèvia, dels vehicles de més de 10 tones de MMA en sòl urbà residencial.

8. Cal obtenir una autorització municipal prèvia per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega que no sigui alguna de les esmentades.

CAPÍTOL XIX: RETIRADA DE VEHICLES

Article 46.- Retirada de vehicles de la via pública

La Policia Local podrà procedir, si l'obligat a fer-ho no ho fes, a la retirada de la via pública i trasllat al dipòsit o lloc adient, al vehicle que es trobi en alguna de les circumstàncies següents:

- a. Sempre que constitueixi perill, causi greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic municipal.
- b. En cas d'accident que impedeixi continuar la circulació del vehicle.
- c. Quan, procedint legalment la immobilització del vehicle, d'acord amb el que es preveu a l'article 104 de Real Decreto Legislatiu 6/2015, de 30 de octubre, per el que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor y Seguridad Vial, o no hi hagués lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o vianants o quan no cessin les causes que motivaren la immobilització.
- d. Quan un vehicle estigui estacionat en llocs reservats per a persones amb discapacitat sense col·locar la targeta que ho autoritza.
- e. Quan el vehicle estigui estacionat en els carrils o zones reservades exclusivament a la circulació, o pel servei de determinats usuaris i en les zones reservades per a la càrrega i descàrrega.
- f. Per incompliment dels requisits establerts a l'article 36 d'aquesta ordenança.

Article 47.- Vehicles en situació de perill i/o destorb o deteriorament del patrimoni públic

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat a. de l'article anterior i, per tant, està justificada la seva retirada:

- a. Quan estigui estacionat en un lloc on estigui prohibida la parada.
- b. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.



- c. Quan estigui estacionat de forma que impedeixi la recollida de residus.
- d. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc o interrompi amb això el pas d'una filera de vehicles.
- e. Quan estigui estacionat en un pas per a vianants senyalitzat, en la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas per a vianants.
- f. Quan ocupi totalment o parcial un gual, ampliació de gual o contragual, dins de l'horari autoritzat per utilitzar-lo.
- g. Quan estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores de la seva utilització.
- h. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic o servei oficial degudament senyalitzada i delimitada.
- i. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència, boca d'incendi o similar.
- j. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebren.
- k. Quan estigui estacionat totalment o parcial al damunt d'una vorera, andana, refugi, passeig o zona senyalitzada amb franges al paviment, llevat d'autorització expressa.
- l. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.
- m. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
- n. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
- o. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada d'un immoble a persones.
- p. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada com d'atenció preferent o sota altre denominació d' igual caràcter.
- q. Quan estigui estacionat a la calçada, fora dels llocs permesos.
- r. Quan estigui estacionat en una àrea de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.
- s. Sempre que constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.
- t. Quan impedeixi als altres conductors la lliure utilització del seu vehicle.
- u. En una zona, espai o reserva d'obres degudament autoritzades.
- v. Quan hagin passat 24 hores d'una immobilització d'un vehicle sense que s'hagin esmenat les causes que la van motivar.
- w. Quan hi hagin motius d'immobilització i aquesta no es pugui dur a terme a la via pública en condicions de seguretat.
- x. Quan, sense estar inclosos en els apartats anteriors, estiguin parats o estacionats de forma que constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles.
- y. Quan, per avaria de l'equip de senyals acústics o pel funcionament reiterat de l'alarma antirobatori, emetin sons que alterin la convivència ciutadana i no es pugui localitzar el conductor del vehicle.

Article 48.- Retirada de vehicles per causa de necessitat

1. La Policia Local també podran retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en el següents casos:

- a. Quan estiguin estacionats en un lloc on s'hagi de realitzar un acte públic degudament autoritzat.
- b. Quan resulti necessari per a la neteja, poda, reparació i senyalització de la via o per reserves temporals d'estacionament degudament autoritzades. Així com, quan resulti necessari per a la manipulació de tapes de registre d'accés a instal·lacions de serveis com aigua, clavegueram, gas, electricitat i telecomunicacions que requereixi actuar amb urgència.
- c. En cas d'utilització il·legítima de vehicles a motor, robatori, custodia i emergències.



- d. Si l'estat del vehicle constitueix un risc per les persones, donades les seves condicions, que presenti vidres trencats, que manqui de peces de la carrosseria o bé que compleixi les condicions tècniques mínimes necessàries per la circulació (manca de rodes, retrovisors etc) i legals establertes per que es trobi a la via pública, com per exemple no tenir concertada l'assegurança mínima obligatòria per a vehicles
2. Les dues primeres circumstàncies del punt anterior s'advertiran mitjançant avisos i/o senyalització provisional prèvia que es farà amb la màxima antelació possible no sent aquest temps inferior a les 72 hores, llevat dels casos d'urgència i necessària intervenció.
 3. Si queda constància que els vehicles han estat avisats amb l'antelació esmentada al punt anterior i s'han col·locat els senyals provisionals corresponents indicant la delimitació de l'espai on estarà prohibit l'estacionament, aquests podran ser retirats al lloc on s'hagin dipositat, cas en que es meritara la taxa del servei de grua, en concordança amb l'establert a l'Ordenança Fiscal reguladora de la taxa per retirada de vehicles abandonats o estacionats defectuosament o abusivament a la via publica.
 4. En cas d'urgència o necessària intervenció, els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més adient, amb indicació als seus conductors de la situació i emplaçament d'aquests. Aquests trasllats no comportaran cap mena de pagament, qualsevol que sigui el lloc on es porti el vehicle, a excepció d'aquells supòsits en que s'evidenciï una conducta conscient del conductor que deliberadament ignori els signes de limitació de l'estacionament i els advertiments fets.
 5. Aquells vehicles que es trobin estacionats més de 15 dies al mateix lloc, d'acord amb el que preveu l'article 52.
 6. L'Administració haurà d'informar de la retirada del vehicle a la persona titular, si s'escau, en el lloc on estigués estacionat el vehicle. En tal cas haurà de deixar-se, en el lloc on es trobava estacionat, una nota informativa amb indicació del lloc al qual ha estat traslladat.

Article 49.- Despeses de la retirada en cas d'infracció

1. Quan la retirada del vehicle sigui conseqüència de la comissió d'una infracció de les normes d'estacionament, les despeses que s'originin seran per compte del titular, de l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas, i l'import li serà notificat juntament amb la sanció de la infracció. La quantitat a abonar serà l'establerta per la Ordenança Fiscal Municipal corresponent.
2. No es cobraran despeses en els casos de sostracció i altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificats, així com en els supòsit descrit al punt 1 apartat c) de l'article anterior.

Article 50.- Suspensió de la retirada del vehicle

L'operació de retirada del vehicle es suspendrà en el moment que el conductor comparegui abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i prengui les mesures necessàries per a fer cessar la situació d'infracció en la qual es trobava el cotxe, sense perjudici que, abans del lliurament, s'abonin les taxes corresponents com a conseqüència de l'activitat ja iniciada pels serveis municipals.

Article 51.- Immobilització de vehicles



1. La Policia Local podrà immobilitzar els vehicles que es trobin en els següents supòsits:
 - a. Quan el vehicle no disposi de l'autorització administrativa per a circular, bé per no haver-la obtingut o perquè hagi estat objecte d'anul·lació o declarada la seva pèrdua de vigència o s'incomplixin les condicions de l'autorització que habilita la seva circulació.
 - b. Que el vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat vial
 - c. Quan el conductor o passatger no facin ús del casc de protecció o dels dispositius de retenció infantil, en els casos que fos obligatori.
 - d. Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.
 - e. Quan el vehicle no disposi de l'assegurança obligatòria.
 - f. Quan s'observi un excés en els temps de conducció o una minora en els temps de descans que siguin superiors al 50% dels temps establerts reglamentàriament, a no ser que el conductor sigui substituït per un altre.
 - g. Quan es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50% el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.
 - h. Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.
 - i. Quan existeixin indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
 - j. Quan es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes adreçats a eludir la vigilància dels agents de trànsit i dels mitjans de control per captació d'imatges.
 - k. Quan es condueixi un vehicle per al qual s'exigeix permís de la classe C o D, no disposant d'autorització administrativa corresponent o incomplint algun o alguns dels requisits contemplats en les autoritzacions complementàries.
 - l. Quan resulti necessària i imprescindible la identificació del conductor del vehicle que infringeixi alguna de les infraccions contemplades a aquesta Ordenança.
 - m. Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència legal en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o garantir-ne el pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
 - n. Quan el vehicle es trobi en una de les circumstàncies descrites en aquesta ordenança que implica la seva retirada i aquesta no es pugui portar a terme per raons de seguretat o per manca de mitjans.

2. La immobilització es farà a via pública, si hi és permès l'estacionament i no es causa risc a la seguretat de persones i béns. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle són per compte del titular o persona que faci efectiva la retirada.

3. La violació de l'ordre d'immobilització constituirà una infracció lleu, llevat que pugui considerar-se com a greu, d'acord amb el que es preveu al RDL 6/2015, sense perjudici de les accions penals que en el seu cas, i atenent les circumstàncies del fet, puguin correspondre's.

4. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

CAPÍTOL X: TRACTAMENT RESIDUAL DEL VEHICLE

Article 52.- Tractament residual de vehicles



1. L'alcalde podrà ordenar el trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació en els següents supòsits:

- a. Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle hagi estat immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i el seu titular no hagués formulat al·legacions.
- b. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li manquin les plaques de matrícula.

2. En aquells casos que s'estimi convenient, l'Alcalde o autoritat corresponent per delegació, podrà acordar la substitució del tractament residual del vehicle per la seva adjudicació als serveis de vigilància i control del trànsit, d'acord amb allò previst en l'article 106.3 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre o norma que el substitueixi.

CAPÍTOL XI: SOROLLS, FUMS I ALTRES EMISSIONS

Article 53.- Sorolls

1. Els vehicles de motor i els ciclomotors que circulin pel terme municipal de Roda de Berà han d'anar equipats d'un silenciador adequat, sense que estigui deteriorat o incomplet, permanentment en funcionament i en un estat correcte de manteniment, a fi d'evitar un excés de soroll o sorolls estranys en relació amb aquells que porten el tipus de silenciador d'origen o homologat per la CE.

2. No és permès produir sorolls per damunt dels límits establerts o del que estableix la fitxa tècnica del vehicle.

3. Queda prohibida la circulació de vehicles a motor i ciclomotors amb silenciadors no eficaços, incomplets, inadequats, alterats o deteriorats, i utilitzar dispositius que puguin anular l'acció del silenciador.

4. Els conductors dels vehicles dels serveis de Policia, Protecció Civil, Servei d'Extinció d'Incendis i Salvament, d'institucions hospitalàries i ambulàncies, s'han de limitar a utilitzar els dispositius acústics només en els casos justificats i seguint les normes legalment establertes.

5. Sense autorització municipal, és prohibida la utilització d'altaveus exteriors en els vehicles que circulin pel terme municipal.

6. Està prohibit fer funcionar els equips de música dels vehicles o fer sorolls de forma que siguin audibles des de l'exterior del vehicle.

7. Tampoc es podran utilitzar els dispositius acústics dels vehicles, davant la impossibilitat de circular, degut a l'increment del trànsit a les vies públiques, excepte en cas d'extrema urgència per avisar d'una. Llevat de situacions de congestió del trànsit, està prohibit que els vehicles aturats a la via pública o altres espais públics, romanguin amb els motors en marxa durant més del temps imprescindible.

Article 54.- Immobilitzacions específiques

1. La Policia Local immobilitzarà tots aquells vehicles que circulin sense equip silenciador o amb un equip silenciador inadequat, ja sigui deteriorat o incomplet.



2. Els vehicles que superin els límits sonors establerts en l'article 55 de la present Ordenança podran ser immobilitzats fins que es produeixi la reparació o es garanteixi aquesta a judici de l'agent encarregat de la vigilància del trànsit. Les despeses de la immobilització aniran a càrrec del responsable de la infracció.

3. En els supòsits en què el nivell de sorolls que emeti el vehicle sigui notòriament elevat i l'agent actuant no disposi d'aparell mesurador, podrà denunciar sense perjudici que posteriorment es sotmeti a les proves adients per tal de confirmar la mesura cautelar adoptada.

4. Quan l'agent aprecii que l'excés de soroll és ocasionat per una avaria mecànica no reparada, podrà donar al conductor del vehicle un termini no superior a 5 dies hàbils perquè el responsable pugui reparar-la. A l'efecte de comprovació, i dins aquest termini, haurà de presentar a l'Ajuntament un certificat d'una estació d'ITV on consti l'estat correcte dels equips afectats.

Article 55.- Límits sonors

Respecte al quadre de limitació de soroll i el sistema per al seu mesurament s'estarà a les previsions que es recullen la ordenança municipal per la protecció del medi ambient contra l'emissió de sorolls i vibracions en vigor de l'Ajuntament de Roda de Berà, en concordança amb l'establert a la resta de normatives estatal, autonòmica i Europea que resulti d'aplicació

Article 56.- Vigilància i comprovació del compliment de nivells acústics

1. Es procedirà per part de la Policia Local, especialment, a la vigilància del compliment dels diferents articles de la normativa viària que puguin afectar a la producció de nivells acústics.

2. El propietari o usuari d'un vehicle a motor o ciclomotor quan sigui requerit, estarà obligat a facilitar aquesta comprovació als components de la Policia Local, que aniran proveïts dels aparells necessaris mesuradors del nivell sonor, com és el sonòmetre. Els mesuraments es portaran a terme d'acord amb el que disposen les disposicions concordants d'aplicació.

Article 57.- Fums o altres emissions

1. Es prohibeix la circulació en vies urbanes de vehicles que emetin gasos de combustió que superin els límits de volum i grau de toxicitat determinats reglamentàriament, d'acord amb el que estableix la fitxa tècnica de vehicle, així com els que perdin olis, combustible o qualsevol altre fluid.

2. Quan l'agent aprecii excés de fums o altres emissions podrà donar al conductor del vehicle un termini no superior a 5 dies hàbils perquè ho esmeni.

3. L'apreciació del volum d'emissió, i la toxicitat dels fums i gasos, es farà per mitjà d'aparells homologats.

TÍTOL III

CAPÍTOL I: INFRACCIONS I SANCIONS

Article 58.- Disposicions generals



1. La competència per sancionar les infraccions a les disposicions en matèria de circulació en les vies urbanes correspon a l'alcalde/alcaldessa o regidor/a en qui delegui.

Per acord plenari de 29 d'octubre de 2015, les competències en matèria de gestió i recaptació de les sancions establertes en la legislació de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, han estat delegades en favor de "BASE gestió d'ingressos locals" de la Diputació de Tarragona.

2. Queden excloses de la competència sancionadora municipal les infraccions dels preceptes del Títol IV del RDL 6/2015, incloent les relatives a les condicions tècniques dels vehicles i assegurança obligatòria que serà competència del Servei Català de Trànsit.

3. El Servei Català de Trànsit serà competent per sancionar en aquelles infraccions relatives al reglament general de conductors, reglament general de vehicles, llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles a motor.

4. La Direcció General de Trànsit serà competent per a la suspensió del permís de conduir.

Article 59.- Responsabilitat

La responsabilitat per les infraccions comeses al que disposa aquesta Ordenança recaurà directament en l'autor del fet en què consisteixi la infracció, amb les especificitats següents:

- a. Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de divuit anys, respondran solidàriament amb ell els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, en relació amb l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors.
- b. En els supòsits que no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest tingués designat un conductor habitual, la responsabilitat per la infracció recaurà en aquest, tret que acredités que era un altre el conductor o la sostracció del vehicle.
- c. En els supòsits que no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest no tingués designat un conductor habitual, serà responsable el conductor identificat pel titular o l'arrendatari a llarg termini, d'acord amb les obligacions imposades a l'article 11 del Reial Decret Legislatiu 6/2015 del 30 d'octubre o norma que el substitueixi.
- d. En les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini serà responsable l'arrendatari del vehicle. En cas que aquest manifestés no ser el conductor, o anés persona jurídica, li correspondran les mateixes obligacions que pel titular estableix a l'article 11 del Reial Decret Legislatiu 06/2015, de 30 d'octubre. La mateixa responsabilitat arribarà als titulars dels tallers mecànics o establiments de compravenda de vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles mentre es trobin allí dipositats.
- e. El titular o l'arrendatari, en el cas que constés en el Registre de Vehicles, serà responsable de les infraccions per estacionament, tret els supòsits que el vehicle tingués designat un conductor habitual o s'indiqui un conductor responsable del fet.

Article 60.- Infraccions

1. Les accions i omissions contràries a la present Ordenança i a la normativa que la informa, tenen el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades per



l'alcalde/alcaldessa o regidor/a o entitat en qui delegui, en els casos, forma i mesura que en ella es determinin.

2. Quan en un procediment sancionador es posi de manifest un fet que ofereixi indicis de delicte perseguible d'ofici, l'administració municipal ho posarà en coneixement del Ministeri Fiscal i acordarà la suspensió de les actuacions mentre l'autoritat judicial no dicti sentència ferma. Conclòs el procés penal, si hi ha sentència condemnatòria s'arxivarà el procediment administratiu sense declaració de responsabilitat.

3. No obstant això, si la sentència és absolutòria però no està fundada en la inexistència del fet, l'Ajuntament dictarà la resolució que correspongui en el procediment administratiu.

4. Constitueix infracció d'aquesta Ordenança, la comissió d'actes o omissions tipificats i especificats en aquesta Ordenança i recollida de manera agrupada en els Quadres annexos d'infraccions.

Article 61.- Tipus d'infraccions

Les infraccions en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i ciclomotors i seguretat viària es classifiquen en lleus, greus i molt greus, atenent al seu grau de gravetat, d'acord amb el que estableix el Real Decret Legislatiu 6/2015 de 30 d'octubre o norma que el substitueixi.

Article 62.- Altres infraccions

Les infraccions no contingudes en aquesta Ordenança relatives a normes bàsiques i complementàries del trànsit, circulació de vehicles a motor i ciclomotors i seguretat viària seran sancionades en funció de la legislació i normativa sectorial aplicable en cada cas.

Article 63.- Permanència en la situació d'estacionament prohibit

Cada dia (24 hores) o fracció que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent.

Article 64.- Infracció sobrevinguda

Si un vehicle resulta afectat per un canvi d'ordenació del lloc on es troba, per un canvi de sentit o de senyalització, realització d'obres o treballs o per qualsevol altra variació que comporti, fins i tot el seu trasllat a un lloc adient, el titular del vehicle serà responsable de la nova infracció comesa.

Article 65.- Sancions

1. Les infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 100 euros, d'acord amb els imports que s'indiquen en el quadre **annex I** d'infraccions i sancions que s'adjunta en la present Ordenança.

2. Les greus amb multa de 200 euros, d'acord amb el quadre **annex II**.

3. Les molt greus amb multa de 500 euros, d'acord amb el quadre **annex III**, sense perjudici de la resta de sancions previstes a l'article 80.2) del RDL 6/2015, excepte les previstes a l'annex IV del RDL 6/2015 de 30 d'octubre o norma que el substitueixi.



4. Aquestes quanties podran adequar-se anualment, per decret de l'alcalde/essa.
5. Els expedients sancionadors per infraccions greus i molt greus, una vegada fermes en via administrativa, es notificaran a l'autoritat de trànsit competent per a la imposició, en el seu cas, la reducció de punts segons el barem de l'annex II del RDL 6/2015 de 30 d'octubre o norma que el substitueixi.
6. En el supòsit d'infraccions previstes en la normativa d'aplicació i no incloses en el quadre de sancions annex, o en el supòsit de modificació de la normativa d'aplicació de la què resultin noves infraccions o modificació del grau de gravetat de les infraccions, o de l'import de les sancions, s'entendrà automàticament modificat el quadre de multes annex establint-se els imports corresponents.
7. En cas que l'infractor no acrediti la seva residència legal en territori espanyol, l'Agent denunciador fixarà provisionalment la quantia de la multa i, de no fer-se efectiu el seu import, el conductor haurà de traslladar el vehicle i immobilitzar-lo en el lloc indicat per l'Agent denunciador. El pagament podrà efectuar-se mitjançant targeta de crèdit, o en metàl·lic en euros i, en tot cas, es tindrà en compte la possibilitat de reducció del 50 per 100 de la multa inicialment fixada.

Article 66.- Graduació

1. La quantia de les multes establertes a l'article 80.1 i a l'annex IV del RDL 6/2015 de 30 d'octubre o norma que el substitueixi es pot incrementar en un 30 per cent, en atenció a la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i a la seva condició de reincident, el perill potencial creat per a ell mateix i per als altres usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat.
2. Els criteris de graduació establerts anteriorment seran, així mateix, d'aplicació a les sancions per les infraccions previstes en l'article 77, paràgrafs n) a r), ambdós inclosos.

CAPITOL II: PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 67.- Procediment sancionador

El procediment sancionador s'ha de regir: per les normes establertes en el RDL 6/2015 de 30 d'octubre per el que s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària; pel Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat per RD 320/1994, de 25 de febrer, i pels principis generals recollits en la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions Públiques; També seran d'aplicació qualsevol altres que puguin promulgar-se i que afectin el procediment sancionador.

Article 68.- Incoació.

1. El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per l'autoritat competent que tingui notícia dels fets que puguin constituir infraccions tipificades en aquesta llei, per iniciativa pròpia o mitjançant denúncia dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades o de qualsevol persona que tingui coneixement dels fets.
2. No obstant això, la denúncia formulada pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades, i notificada a



l'acte al denunciat, constitueix l'acte d'iniciació del procediment sancionador, a tots els efectes.

Article 69.- Denúncies

1. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades hauran de denunciar les infraccions contemplades en aquesta ordenança que observin quan exerceixin funcions d'aquesta naturalesa.

2. En les denúncies per fets de circulació ha de constar, en tot cas:

- La identificació del vehicle amb el qual s'hagi comès la presumpta infracció.
- La identitat del denunciat, si es coneix.
- Una descripció succinta del fet, amb expressió del lloc o tram, data i hora.
- El nom, cognoms i domicili del denunciador o, si és un agent de l'autoritat, el seu número d'identificació professional.

3. En les denúncies que els agents de l'autoritat notifiquin a l'acte al denunciat haurà de constar, a més:

- La infracció presumptament comesa, la sanció que pugui correspondre i el nombre de punts la pèrdua dels quals comporti la infracció.
- L'òrgan competent per imposar la sanció i la norma que li atribueix aquesta competència.
- Si el denunciat procedeix a l'abonament de la sanció en l'acte haurà d'assenyalar, a més, la quantitat abonada i les conseqüències derivades del pagament de la sanció que preveu l'article 94.
- En el cas que no es procedeixi a l'abonament en l'acte de la sanció, s'ha d'indicar que la denúncia inicia el procediment sancionador i que disposa d'un termini de vint dies naturals per efectuar el pagament, amb la reducció i les conseqüències establertes en l'art. 76, o per formular les al·legacions i proposar les proves que consideri convenients. En aquest cas, s'indicaran els llocs, oficines o dependències on pot presentar-les.
- Si en el termini assenyalat en el paràgraf anterior no s'han formulat al·legacions o no s'ha abonat la multa, s'indicarà que el procediment es tindrà per conclòs el dia següent a la finalització del dit termini, tal com s'estableix en l'article de la Llei.
- El domicili que, si s'escau, indiqui l'interessat a efectes de notificacions. Aquest domicili no es tindrà en compte si el denunciat té assignada una adreça electrònica viària (DEV), això sense perjudici del que preveu la normativa sobre accés electrònic dels ciutadans als serveis públics.

4. En el supòsit d'infraccions que impliquin detracció de punts, l'agent denunciador prendrà nota de les dades del permís o de la llicència de conducció i els remetrà a l'òrgan sancionador competent que, quan la sanció sigui ferma en via administrativa, els comunicarà juntament amb la sanció i la detracció de punts corresponent al Registre de conductors i infractors de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

5. En les denúncies per fets aliens a la circulació s'especificaran totes les dades necessàries per a la seva descripció.

Article 70.- Valor probatori de les denúncies dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, en l'exercici de les funcions que tenen encomanades

Les denúncies formulades pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades tindran valor probatori, excepte prova



en contrari, dels fets denunciats, de la identitat dels qui els haguessin comès i, si escau, de la notificació de la denúncia, sense perjudici del deure d'aquells d'aportar tots els elements probatoris que siguin possibles sobre el fet denunciat.

Article 71.- Moment de la Notificació de la denúncia

1. Les denúncies es notificaran al denunciat en l'acte /en el moment de produir-se la infracció.

2. No obstant això, la notificació es pot efectuar en un moment posterior sempre que es doni alguna de les següents circumstàncies:

- a. Que la denúncia es formuli en circumstàncies en què la detenció del vehicle pugui originar un risc per a la circulació.
- b. Que la denúncia es formuli, si el vehicle estacionat, quan el conductor no estigui present.
- c. Que s'hagi tingut coneixement de la infracció a través de mitjans de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle.
- d. Denúncia d'un particular.
- e. Denúncia comunicada verbalment.
- f. Prestar l'agent servei a peu.
- g. Prestar servei de protecció escolar.
- h. Prestar servei en accident de trànsit.
- i. L'excés de velocitat del denunciat ho impedeix .
- j. No atendre el requeriment del agent.
- k. Les característiques de la via ho impedeixen.
- l. La seguretat de tercers impedeix el seguiment.
- m. Trobar-se a una distancia que ho impedeix.
- n. Vehicle infractor en servei d'urgència.
- o. Col·laborar l'agent en el trasllat d'un ferit.
- p. Circular en sentit contrari.
- q. Resultar lesionat l'infractor en l'accident.
- r. Obres a la via.
- s. Notificació refusada.
- t. Servei preferent de regulació de trànsit.
- u. Desobeir la indicació d'aturar-se del agent.
- v. No dificultar la fluïdesa del transit.
- w. Gran intensitat de circulació.
- x. Donar-se la fuga el conductor del vehicle.

Article 72.- Pràctica de la notificació de les denúncies

1. Les administracions amb competències sancionadores en matèria de trànsit notificaran les denúncies que no es lliurin en l'acte i les altres notificacions a què doni lloc el procediment sancionador en l'adreça electrònica viària (DEV).

2. En el cas que el denunciat no la tingui, la notificació s'efectuarà en el domicili que expressament hagués indicat pel procediment, i si no, en el domicili que figuri en els registres de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

3. La notificació a l'adreça electrònica viària (DEV) permetrà acreditar la data i hora en què es produeixi la posada a disposició del denunciat de l'acte objecte de notificació, així com l'accés al seu contingut, moment a partir del qual la notificació s'entendrà practicada a tots els efectes legals.



4. Si hi ha constància de la recepció de la notificació en l'adreça electrònica viària (DEV), transcorrin deu dies naturals sense que s'accedeixi al seu contingut, s'entendrà que aquella ha estat rebutjada, llevat que d'ofici o a instància del destinatari es comprovi la impossibilitat tècnica o material de l'accés. El rebuig es farà constar en el procediment sancionador, especificant les circumstàncies de l'intent de notificació, i es tindrà per efectuat el tràmit, continuant-se el procediment.

5. Quan la notificació es practiqui en el domicili de l'interessat, si no hi és en el moment de lliurar-se, podrà fer-se càrrec de la mateixa qualsevol persona que es trobi en el domicili i faci constar la seva identitat, sempre que sigui major de catorze anys.

6. Si ningú es fa càrrec de la notificació, es deixarà constància d'aquesta circumstància en el procediment sancionador, juntament amb el dia i l'hora en què es va intentar, i es practicarà de nou dintre dels tres dies següents en els termes establerts en la llei de procediment administratiu comú. Si no fos possible el lliurament, es donarà per complert el tràmit, procedint a la notificació per edictes mitjançant la publicació corresponent en el Butlletí Oficial de l'Estat, en els termes establert en l'article 73 d'aquesta Ordenança.

7. Si estant l'interessat en el domicili rebutgés la notificació, es farà constar en el procediment sancionador, especificant les circumstàncies de l'intent de notificació, tenint-se per efectuat el tràmit i es continuarà el procediment.

Article 73.- Notificacions en el «Butlletí Oficial de l'Estat»

Les notificacions que no puguin efectuar-se en l'adreça electrònica viària (DEV) i, en cas de no disposar de la mateixa, al domicili expressament indicat per al procediment o, si no hi indicat cap, en el domicili que figuri en els registres de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, s'han de practicar en el «Butlletí Oficial de l'Estat» (BOE). Transcorregut el període de vint dies naturals des que la notificació s'hagués publicat al BOE, s'entendrà que aquesta ha estat practicada, donant-se per complert el tràmit.

Article 74.- Tauler Edictal de Sancions de Trànsit (TESTRA)

1. Amb caràcter previ i facultatiu, les notificacions a què es refereix l'article anterior podran practicar també en el Tauler Edictal de Sancions de Trànsit (TESTRA), que serà gestionat per l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

2. El funcionament, la gestió i la publicació en el TESTRA es farà d'acord amb el que disposa la normativa de protecció de dades de caràcter personal i en la d'accés electrònic dels ciutadans als serveis públics.

Article 75.- Classes de procediments sancionadors

1. Notificada la denúncia, ja sigui en l'acte o en un moment posterior, el denunciat disposarà d'un termini de vint dies naturals per a realitzar el pagament voluntari amb reducció de la sanció de multa, cas en que es seguirà el procediment abreujat, o per formular les al·legacions i proposar o aportar les proves que consideri oportunes, cas en que es seguirà el procediment ordinari.

En el cas que no s'hagi produït la detenció del vehicle, el titular, l'arrendatari a llarg termini o el conductor habitual, si és el cas, disposaran d'un termini de vint dies naturals per identificar el conductor responsable de la infracció, contra el qual s'iniciarà el procediment



sancionador. Aquesta identificació s'efectuarà per mitjans telemàtics si la notificació s'hagués fet a través de l'adreça electrònica viària (DEV).

2. Si s'efectua el pagament de la multa en les condicions indicades en el paràgraf primer, se seguirà el procediment sancionador abreujat, i en cas de no fer-ho, el procediment sancionador ordinari.

3. El procediment sancionador abreujat no serà d'aplicació a les infraccions molt greus previstes en l'article 77. h), j), n), o), p), q) (autoescoles) i r) del Real Decret legislatiu 6/2015 o norma que la substitueixi.

4. L'incompliment de l'obligació d'assegurar el vehicle que s'estableix a la normativa sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor, podrà sancionar d'acord amb un dels dos procediments sancionadors que s'estableixen en el Real Decret legislatiu 6/2015, o norma que la substitueixi.

5. A més de en els registres, oficines i dependències que preveu la normativa de procediment administratiu comú, les al·legacions, escrits i recursos que es deriven dels procediments sancionadors en matèria de trànsit podran presentar-se en els registres, oficines i dependències expressament designats en la corresponent denúncia o resolució sancionadora.

6. Quan es presentin en els registres, oficines o dependències no designats expressament, aquests els han de remetre als òrgans competents en matèria de trànsit al més aviat possible.

Article 76.- Procediment sancionador abreujat

Un cop realitzat el pagament voluntari de la multa, ja sigui en l'acte de lliurament de la denúncia o dins el termini de vint dies naturals comptats des de l'endemà de la notificació, conclourà el procediment sancionador amb les següents conseqüències:

- a. La reducció del 50 per cent de l'import de la sanció.
- b. La renúncia a formular al·legacions. En el cas que es formulin es tindran per no presentades.
- c. La terminació del procediment, sense necessitat de dictar resolució expressa, el dia en què es faci el pagament.
- d. L'esgotament de la via administrativa, sent recurrible únicament davant l'ordre jurisdiccional contenciós-administratiu.
- e. El termini per interposar el recurs contenciós-administratiu s'iniciarà el dia següent a aquell en què tingui lloc el pagament.
- f. La fermesa de la sanció en la via administrativa des del moment del pagament, produint plens efectes des del dia següent.
- g. La sanció no computarà com a antecedent en el Registre de conductors i infractors de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, sempre que es tracti d'infraccions greus que no comportin pèrdua de punts.

Article 77.- Procediment sancionador ordinari.

1. Notificada la denúncia, l'interessat disposarà d'un termini de vint dies naturals per a formular les al·legacions que tingui per convenient i proposar o aportar les proves que consideri oportunes.



2. Si les al·legacions formulades aporten dades noves o diferents dels constatats per l'agent denunciador, i sempre que es consideri necessari per l'instructor, s'ha de traslladar d'aquelles a l'agent perquè informe en el termini de quinze dies naturals.

3. En tot cas, l'instructor pot acordar que es practiquin les proves que estimi pertinents per a l'esbrinament i qualificació de els fets i per a la determinació de les possibles responsabilitats. La denegació de la pràctica de les proves haurà de ser motivada, deixant constància en el procediment sancionador.

4. Conclou la instrucció del procediment sancionador, l'òrgan instructor elevarà proposta de resolució a l'òrgan competent per sancionar perquè dicti la resolució que sigui procedent. Únicament es donarà trasllat de la proposta a l'interessat, perquè pugui formular noves al·legacions en el termini de quinze dies naturals, si figuren en el procediment sancionador o s'han tingut en compte en la resolució altres fets o altres al·legacions i proves diferents a les adduïdes per l'interessat.

5. Quan es tracti d'infraccions lleus, d'infraccions greus que no suposin la detracció de punts, o d'infraccions molt greus i greus en que la notificació s'efectués en l'acte de la denúncia, si el denunciador no formula al·legacions ni abona l'import de la multa en el termini de vint dies naturals següents al de la notificació de la denúncia, aquesta té l'efecte d'acte resolutori del procediment sancionador. En aquest supòsit, la sanció podrà executar-se transcorreguts trenta dies naturals des de la notificació de la denúncia.

Article 78.- Recursos en el procediment sancionador ordinari

1. La resolució sancionadora posarà fi a la via administrativa i la sanció es podrà executar des del dia següent a aquell en què es notifiqui a l'interessat, produint plens efectes, o, si escau, un cop hagi transcorregut el termini indicat en l'article 77.5 d'aquesta Ordenança.

2. Contra les resolucions sancionadores, es pot interposar recurs de reposició, amb caràcter potestatiu, en el termini d'un mes comptat des del dia següent al de la notificació.

3. El recurs s'ha d'interposar davant l'òrgan que va dictar la resolució sancionadora, que serà el competent per resoldre-ho.

4. La interposició del recurs de reposició no suspendrà l'execució de l'acte impugnat ni la de la sanció. En el cas que el recurrent sol·liciti la suspensió de l'execució, aquesta s'entendrà denegada transcorregut el termini d'un mes des de la sol·licitud sense que s'hagi resolt.

5. No es tindran en compte en la resolució del recurs fets, documents i al·legacions del recurrent que pogueren haver estat aportats en el procediment originari.

6. El recurs de reposició regulat en aquest article s'entendrà desestimat si no recau resolució expressa en el termini d'un mes, quedant oberta la via contenciosa administrativa.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

Disposició transitòria primera.- Límits de velocitat per vehicles de tres rodes assimilats a motocicletes

Fins que es modifiqui el Reglament General de Circulació, aprovat pel RD 1428/2003, de 21 de novembre, i es fixin els límits de velocitat pels vehicles de tres rodes assimilats a les



motocicletes, aquests vehicles tindran el mateixos límits de velocitat que s'estableixen a Reglament per les motocicletes de dues rodes.

Disposició transitòria segona.- Certificat per a la circulació de VMP

L'obligació de disposar de certificat per a la circulació dels vehicles de mobilitat reduïda i la seva identificació, d'acord amb el que estableix el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal, és aplicable als vint mesos de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat» del manual elaborat per la Direcció General de Trànsit sobre les característiques dels vehicles de mobilitat personal.

DISPOSICIONS FINALS.

Primera.- Modificació de l'import de les sancions

En el supòsit que la normativa general modifiqui l'import de les infraccions greus i molt greus, s'entendran automàticament modificats els imports recollits en aquesta ordenança.

Segona.- Modificació de la qualificació de les sancions lleus

En el supòsit que la normativa general consideri una infracció, actualment tipificada com a lleu, com a greu o molt greu, s'entendrà automàticament modificat l'import recollit en aquesta ordenança.

Tercera.- Entrada en vigor

Aquesta ordenança entrarà en vigor als 15 dies hàbils de la publicació completa del text al Butlletí Oficial de la Província.



ANNEX I: INFRACCIONS LLEUS

Són infraccions lleus les conductes tipificades en aquesta llei referides a:

- a) Circular en una bicicleta sense fer ús de l'enllumenat reglamentari.
- b) No fer ús dels elements i peces reflectores per part dels usuaris de bicicletes.
- c) Incomplir les normes contingudes en aquesta llei que no es qualifiquin expressament com a infraccions greus o molt greus en els articles següents.
- d) Els incompliments de les normes relatives als estacionaments subjectes a control i limitació horària o a les zones d'estacionament restringit.

ANNEX II: INFRACCIONS GREUS

Són infraccions greus, quan no siguin constitutives de delictes, les conductes tipificades en l'art. 76 del RDL 6/2015 que s'incorporen en el següent quadre:

- a. No respectar els límits de velocitat reglamentàriament establerts o circular en un tram a una velocitat mitjana superior a la reglamentàriament establerta.
- b. Realitzar obres a la via sense comunicar-les amb anterioritat al seu inici a l'autoritat responsable de la regulació, ordenació i gestió del trànsit, així com no seguir les instruccions d'aquesta autoritat referents a les obres.
- c. Incomplir les disposicions d'aquesta llei en matèria de preferència de pas, avançaments, canvis de direcció o sentit i marxa enrere, sentit de la circulació, utilització de carrils i vorals i, en general, tota vulneració de les ordenacions especials de trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació.
- d. Aturar-se o estacionar al carril bus, en revolts, canvis de rasant, zones d'estacionament per a ús exclusiu de persones amb discapacitat, túnels, passos inferiors, interseccions o en qualsevol altre lloc perillós o en el qual s'obstaculitzi greument la circulació o constitueixi un risc, especialment per als vianants.
- e. Circular sense fer ús de l'enllumenat reglamentari.
- f. Conduir utilitzant qualsevol tipus de casc d'àudio o auricular connectat a aparells receptors o reproductors de so o altres dispositius que disminueixin l'atenció permanent a la conducció.
- g. Conduir utilitzant manualment dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, així com utilitzar mecanismes de detecció de radars o cinemòmetres.
- h. No fer ús del cinturó de seguretat, sistemes de retenció infantil, casc i altres elements de protecció.
- i. Circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes, o amb menors en els seients davanters o posteriors, quan no estigui permès.
- j. No respectar els senyals i ordres dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit.
- k. No respectar el llum vermell d'un semàfor.
- l. No respectar el senyal de stop o el senyal de cedi el pas.
- m. Conduir un vehicle sent titular d'una autorització que no té validesa per no haver complert els requisits administratius exigits reglamentàriament a Espanya.
- n. Conducció negligent.
- o. Llançar a la via o als seus voltants objectes que puguin produir incendis o accidents, o que obstaculitzin la lliure circulació.
- p. No mantenir la distància de seguretat amb el vehicle precedent.
- q. Circular amb un vehicle que incompleixi les condicions tècniques reglamentàriament establertes, llevat que sigui qualificada com a molt greu, així



- com les infraccions relatives a les normes que regulen la inspecció tècnica de vehicles.
- r. Incomplir l'obligació de tot conductor de verificar que les plaques de matrícula del vehicle no presenten obstacles que impedeixin o dificultin la lectura i identificació.
 - s. No facilitar a l'agent de l'autoritat encarregat de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tingui encomanades la seva identitat, ni les dades del vehicle sol·licitats pels afectats en un accident de circulació, estant implicat en el mateix.
 - t. Conduir vehicles amb la càrrega mal condicionada o amb perill de caiguda.
 - u. Conduir un vehicle tenint prohibit el seu ús.
 - v. Circular amb un vehicle el permís de circulació està suspès.
 - w. L'ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.
 - x. Incomplir l'obligació d'impedir que el vehicle sigui conduït per qui mai hagi obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.
 - y. Incomplir les normes sobre el règim d'autorització i funcionament dels centres d'ensenyament i formació i dels centres de reconeixement de conductors acreditats pel Ministeri de l'Interior o pels òrgans competents de les comunitats autònomes, llevat que puguin qualificar-se com a infraccions molt greus.
 - z. Circular per autopistes o autovies amb vehicles que ho tenen prohibit.
 - aa. No instal·lar els dispositius d'alerta al conductor en els garatges o aparcaments en els termes legal i reglamentàriament previstos.
 - bb. Circular en posició paral·lela amb vehicles que ho tenen prohibit.

ANNEX III: INFRACCIONS MOLT GREUS

Són infraccions molt greus, quan no siguin constitutives de delictes, les conductes tipificades en l'art. 77 del RDL 6/2015 que s'incorporen en el següent quadre:

- a. No respectar els límits de velocitat reglamentàriament establerts o circular en un tram a una velocitat mitjana superior a la reglamentàriament establerta, d'acord amb l'annex IV del RDL 6/2015.
- b. Circular amb un vehicle la càrrega ha caigut a la via, pel seu mal condicionament, creant greu perill per a la resta dels usuaris.
- c. Conduir amb taxes d'alcohol superiors a les que s'estableixin per reglament, o amb presència en l'organisme de drogues.
- d. Incomplir l'obligació de tots els conductors de vehicles, i dels altres usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de trànsit o hagin comès una infracció, de sotmetre a les proves que s'estableixin per a la detecció d'alcohol o de la presència de drogues en l'organisme.
- e. Conducció temerària.
- f. Circular en sentit contrari a l'establert.
- g. Participar en competicions i curses de vehicles no autoritzades.
- h. Conduir vehicles que tinguin instal·lats inhibidors de radars o cinemòmetres o qualssevol altres mecanismes encaminats a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit.
- i. Augmentar en més del 50 per cent els temps de conducció o minorar en més del 50 per cent els temps de descans establerts en la legislació sobre transport terrestre.
- j. Incomplir el titular o l'arrendatari del vehicle amb el qual s'hagi comès la infracció l'obligació d'identificar veraçment el conductor responsable de la infracció, quan siguin degudament requerits per a això en el termini establert. En el supòsit de les empreses de lloguer de vehicles sense conductor l'obligació d'identificar s'ajustarà a les previsions al respecte de l'article 11.
- k. Conduir un vehicle sense tenir el permís o llicència de conducció corresponent.

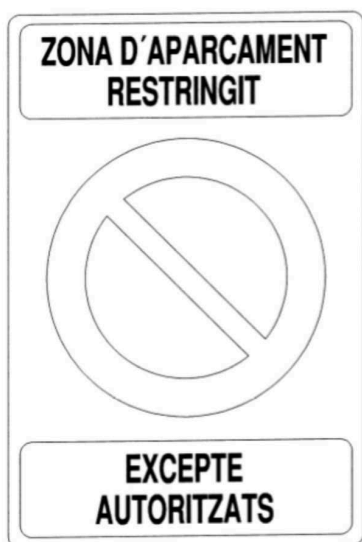


- l. Circular amb un vehicle que no tingui l'autorització administrativa corresponent, amb una autorització que no sigui vàlida per no complir els requisits exigits reglamentàriament, o incomplint les condicions de l'autorització administrativa que habilita la seva circulació.
- m. Circular amb un vehicle que incompleixi les condicions tècniques que afectin greument la seguretat viària.
- n. Participar o col·laborar en la col·locació o posada en funcionament d'elements que alterin el normal funcionament de l'ús del tacògraf o del limitador de velocitat.
- o. Realitzar en la via obres sense l'autorització corresponent, així com la retirada, ocultació, alteració o deteriorament de la senyalització permanent o ocasional.
- p. No instal·lar la senyalització d'obres o fer-ho incomplint la normativa vigent, posant en greu risc la seguretat viària.
- q. Incomplir les normes que regulen les activitats industrials que afecten de manera directa la seguretat viària.
- r. Instal·lar inhibidors de radars o cinemòmetres en els vehicles o qualsevol altres mecanismes encaminats a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit.
- s. Incomplir les normes sobre el règim d'autorització i funcionament dels centres d'ensenyament i formació i d'acreditació dels centres de reconeixement de conductors autoritzats o acreditats pel Ministeri de l'Interior o pels òrgans competents de les comunitats autònomes, que afectin la qualificació dels professors o facultatius, l'estat dels vehicles utilitzats en l'ensenyament, a elements essencials que incideixin directament en la seguretat viària, o que suposin un impediment a les tasques de control o inspecció.
- t. Causar danys a la infraestructura de la via, o alteracions a la circulació a causa de la massa o les dimensions del vehicle, quan no es tingui la corresponent autorització administrativa o s'hagin incomplert les condicions de la mateixa, amb independència de l'obligació de la reparació del dany causat.



Codi Validació: 9WXTXZPTQQ6Q15QZSJDWG29E | Verificació: <https://rodadebera.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 48 de 52

ANNEX IV.- Senyalització zones ZER



ANNEX V.- Distintius vehicles

Informació a contenir en els distintius de vehicles

Respecte dels distintius de les zones de pagament (zones blaves) hauran de contemplar en tot cas els següents aspectes:

- Data
- Hora d'inici de l'estacionament
- Hora de finalització
- Matricula del vehicle

Autorització d'estacionament en zona verda



AUTORITZACIÓ per estacionar a la ZERT
de l'entorn del Roc de Sant Gaietà

AUTORITZACIÓ per estacionar a la ZERT
de l'entorn del Roc de Sant Gaietà

Segell del comerç:

Data: / / 20

Hora: de: h fins: h

AJUNTAMENT DE RODA DE BERÀ

AJUNTAMENT DE RODA DE BERÀ

Disc de control d'estacionament limitat



ANNEX VI.- Centres d'activitat

Zones considerades centres d'activitat als efectes del Reial decret 1056/2014, de 12 de desembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'emissió i l'ús de la targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat.

- a. Carrer Sínia
- b. Av. Catalunya
- c. Sector Nou Roda
- d. Av. Felix Martorell
- e. Av. Barquera
- f. Carrer de La Via
- g. Entorn aparcament mercat ambulant
- h. Aparcament entorn Ajuntament
- i. Carrer Xic
- j. Carrers de l'entorn del Roc de Sant Gaietà

Per resolució de l'alcaldia es podrà modificar o ampliar els emplaçaments que tinguin la consideració de centres d'activitat als efectes de donar compliment a la reserva d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda conforme lo previst en el Reial Decret 1056/2014.



ANNEX VII.- Límits de velocitat que entren en vigor en data 11 de maig de 2021.

Article i norma	Entrada en vigor	Límits de velocitat genèrica en vies urbanes i travesseres
<p>Article 1.2 del RD 970/2020 que modifica l'article 50 del RGC</p>	<p>11 de maig de 2021</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 20 km/h - vies de plataforma única de calçada i vorera • 30 km/h - vies d'un únic carril per sentit de circulació. Excepcionalment, l'Autoritat Municipal podrà incrementar aquesta velocitat fins a 50Km/h, prèvia senyalització • 50 km/h - vies de dos carrils o més per sentit de circulació <p>.Aquestes velocitats no tenen efecte en carrils de circulació de determinats usuaris o d'ús exclusiu del transport públic</p> <p>Les velocitats d'aquests límits poden ser rebaixades per l'Autoritat municipal, prèvia senyalització específica</p> <ul style="list-style-type: none"> • Els vehicles que transportin mercaderies perilloses circularan amb un màxim de velocitat de 40km/h en vies urbanes i travesseres • 50 km/h en travesseres. Aquest límit podrà ser rebaixat per l'Autoritat Municipal i el titular de la via, prèvia senyalització específica • 80 km/h en autovies i autopistes dins de poblat, però podran ser ampliat x l'Autoritat municipal i el titular de via, amb senyalització prèvia, i sense excedir els límits de velocitat per aquestes vies fora de poblat <p>Les infraccions greus en velocitat es preveuen a l'article 76.a) i les molt greus en l'article 77.a) del Text refós de la Llei sobre trànsit i circulació de vehicles a motor i seguretat viària</p>



Codi Validació: 9WXTCXZPTQ66Q15QZSJDWQ29E | Verificació: <https://rodadebera.eadministracio.cat>
 Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 52 de 52